

Répartition entre les partenaires selon les règles du préavis fondateur n° 60-2010

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de \* Nyon / \*\* Gland / \*\*\* Rolle (la répartition financière en tient compte)

MESURES "2012" (préavis 16-2012 et 67-2015 sans mesures incertaines et abandonnées)

Bassin versant	811 Coppet Prangins, 813 O Coppet Ch.-des-Bois, 813 E Coppet Crassier, 814 Gex Divonne Coppet, 810/815 Asse et Boiron, 820 Nyon St-George, 830 Gland Bassins, 835 Rolle Gland via Gilly, 836 Rolle Gland via Dully, 840 Rolle Gimel, 846 Rolle Allaman, 720 Allaman St-George, 721 Rolle Aubonne, 725 Allaman Saubraz											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales		Procédure de mise en œuvre	Etat d'avancement
	CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%																		
Coppet												A6	Traversée de Founex	Intersection	Founex	176'940.00			53'855.00	30%	122'385.00	70%	LATC	Réalisé
												A8	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet	29'862.00			22'396.50	75%	7'465.50	25%	entretien	Réalisé
												A9	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet							entretien	Réalisé	
												A10	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rannaux	Intersection	Coppet	128'358.00			65'143.50	51%	63'214.50	49%	LATC	Réalisé
												A10.1	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rojalets	Intersection	Coppet							LCR	Réalisé et à modifier	
												A14	Dem-tour gate de Coppet	Rabroussement	Coppet	442'260.00			293'625.00	66%	148'635.00	34%	LATC	Réalisé
												A16-17-18	Arrêt rte de Tannay	Moderation, arrêt	Coppet	4'500.00			3'375.00	75%	1'125.00	25%	Lrou	Réalisé
												A19.1	Priorité aux carrefours RC3d	Intersection	Tannay, Commugny	24'084.00			18'063.00	75%	6'021.00	25%	entretien	Partiellement réalisé
												A27	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	83'538.00			51'516.00	62%	32'022.00	38%	LATC	Réalisé
												A28	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	121'554.00			76'015.50	63%	45'538.50	37%	LATC	Réalisé
												A28.1	Carrefour Ch. des Rannaux / Dauphine	Intersection	Founex	4'428.00			3'321.00	75%	1'107.00	25%	LCR	Réalisé
												A32	Voie réservée sud	Jonction	Founex							Lrou + OFROU	Travaux provisoires réalisés, travaux définitifs en cours de réalisation	
												A33	Arrêt Champs-Blancs	Jonction	Founex							Lrou + OFROU		
												A34	Voie réservée nord	Jonction	Chavannes-de-Bogis							Lrou + OFROU		
												A35	Carrefour Chavannes-de-Bogis	Jonction	Chavannes-de-Bogis							Lrou + OFROU		
												GDC 1	Tronçon douane-giratoire (en et hors loc)	Gabarit	Chavannes-de-Bogis	2'033'385.90	1'398'918.75	69%	359'690.30	18%	274'776.85	14%		Lrou
												GDC 4	Arrêt de bus RC2b	Intersection	Commugny	191'268.00	191'268.00	100%	-	0%	-	0%	Lrou	
												GDC 5	Secteur village de Commugny	Intersection	Commugny	349'988.45			262'491.35	75%	87'497.10	25%	validation SR	Réalisé
												B23	Arrêt Crassier	Arrêt	Crassier	160'596.00			104'847.00	65%	55'749.00	35%	LATC	Réalisé
												V446 (N)	Reverdi	Intersection	Ville de Nyon								Procédures définies par les services techniques de la Ville de Nyon	Réalisé
											V7 (N)	Traversée piétonne CFF	Intersection	Ville de Nyon	1'497'420.00			643'793.25	43%	853'626.75	57%			
											V9/V37 (N)	St-Jean - Porcelaine-Vy-Creuse	Intersection	Ville de Nyon										
											V9/V10	Régulation sur l'Etraz	Intersection	Ville de Nyon										
											B0	Arrêt Terre Bonne Nord	Arrêt	Eysins	70'000.00	70'000.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LATC	Réalisé	
											B1bis	Arrêt Terre Bonne Sud	Arrêt	Eysins, Ville de Nyon	110'000.00			65'100.00	59%	44'900.00	41%	LATC	Réalisé	
											B2 B2.1	Seuil + arrêt Eysins (rte de Signy)	Arrêt	Eysins	45'000.00			22'500.00	50%	22'500.00	50%	entretien	Réalisé	
											B3	Arrêt Petit Eysins	Arrêt	Eysins	53'500.00			28'875.00	54%	24'625.00	46%	LATC	Réalisé	
											B4 B5	Seuils Signy	Moderation	Signy-Avenex	32'000.00			24'000.00	75%	8'000.00	25%	entretien	Réalisé	
											B11.3	Arrêt Grens	Arrêt	Grens	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC	Réalisé	
											B21	Arrêt Crassier nord	Arrêt	Crassier	55'000.00			30'000.00	55%	25'000.00	45%	entretien	Réalisé	
											B24.1	Arrêt Guichard Fleurs	Arrêt	Borex, Amex	7'000.00			5'250.00	75%	1'750.00	25%	entretien	Réalisé	
											B25.1	Arrêt Amex sur Nyon	Arrêt	Amex-sur-Nyon	10'500.00			7'875.00	75%	2'625.00	25%	entretien	Réalisé	
											B25.2	Arrêt Eysins Vieux-Colle	Arrêt	Eysins	84'400.00			41'175.00	49%	43'225.00	51%	LATC	Réalisé définitivement via projet communal	
											B26	Seuil Eysins rte de Nyon	Moderation	Eysins	14'600.00			10'950.00	75%	3'650.00	25%	entretien	Réalisé	
											C1	Seuil Coisins Est 1	Moderation	Coisins	35'884.00			26'913.00	75%	8'971.00	25%	entretien	Réalisé	
											C3	Seuil Coisins Ouest	Moderation	Coisins	26'300.00			19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Réalisé	
												Rabroussement bus articulé	Arrêt	Duillier	22'800.00			16'950.00	75%	5'850.00	25%	entretien	Réalisé	
											D7.3	Arrêt de la poste	Arrêt	Begnins	20'000.00			15'000.00	75%	5'000.00	25%	LATC	Réalisé	
											23/23bis	Arrêt Tuillères	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé	
											27	Arrêt Mont-Blanc	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé	
											14	Remise à l'heure des Gare Sud	Arrêt	Gland	240'500.00			105'500.00	44%	135'000.00	56%	LATC	Réalisé	
											16	Arrêt Sous-les-Vignes	Arrêt	Gland	53'900.00			18'560.00	34%	35'340.00	66%	LATC	Réalisé	
											17	Insertion route de l'Etraz	Intersection	Gland								Réalisé		
											11	Arrêt Mauverney	Arrêt	Gland	8'600.00			3'225.00	38%	5'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											10.1	Arrêt Riant-Coteau	Arrêt	Gland	23'000.00			8'625.00	38%	14'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											3	Arrêt La Lignière	Arrêt	Gland	5'600.00			1'380.00	25%	4'220.00	75%	Lrou	Arrêt provisoire réalisé, en attente de projet communal pour les travaux définitifs	
											15	Arrêt Montoly	Arrêt	Gland	10'200.00			3'825.00	38%	6'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											C21	Seuil côté Rolle	Moderation	Gilly	37'700.00			28'275.00	75%	9'425.00	25%	entretien	Réalisé	
											C20.1	Débouché sur la route du Vignoble	Intersection	Tartegnin	1'000.00			750.00	75%	250.00	25%	entretien	Réalisé	
											C20.4	Arrêt Tartegnin	Arrêt	Tartegnin										
											D20	fusion arrêt A-Oné	Arrêt	Rolle	1'350.00			1'012.50	75%	337.50	25%	entretien	Réalisé	
											C35.1	Arrêt Cugnet	Arrêt	Dully	20'200.00			9'900.00	49%	10'300.00	51%	LATC	Réalisé	
											C30.1	Arrêt Bourd'amont Dully	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé	
											C30.2	Arrêt St-Bonnet complexe communal	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé	
											C30.3	Arrêt Au Village Bursinel	Arrêt	Bursinel	3'000.00			2'250.00	75%	750.00	25%	entretien	Réalisé	
											D9.2	Carrefour Grand Rue/Aubonne/Rolle	Arrêt	Gimel	1'674.00			1'255.50	75%	418.50	25%	selon projet communal	Réalisé	
											C18.1-18.4	Arrêt route de Gilly	Arrêt	Rolle	3'750.00			2'812.50	75%	937.50	25%	entretien	Réalisé	
											C18.2	Arrêt Uttins-Maupas	Arrêt	Rolle	5'250.00			3'937.50	75%	1'312.50	25%	entretien	Réalisé	
											C16bis	Seuil av. Général Guisan	Moderation	Rolle	48'900.00			36'675.00	75%	12'225.00	25%	entretien	Réalisé	
											C17bis	Seuil av. Général Guisan	Moderation	Rolle	72'000.00			54'000.00	75%	18'000.00	25%	LATC	Réalisé	
											C17	Arrêt collège du Martinet	Arrêt	Rolle								entretien	Réalisé	
												Arrêt dépose scolaire Martinet	Arrêt	Rolle	520'000.00			260'472.00	50%	259'528.00	50%	LATC	Réalisé	
											D13bis	Arrêt Le Pontet	Arrêt	Essertines-sur-Rolle	74'500.00			55'875.00	75%	18'625.00	25%	Lrou	Réalisé (maîtrise d'ouvrage cantonale)	
												Arrêt route de la Vallée	Arrêt	Rolle	5'000.00			3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Réalisé	
											C11	Place de la gare de Rolle	Arrêt	Rolle	307'250.00			230'437.50	75%	76'812.50	25%	LATC	Réalisé	
												Arrêt Mont-sur-Rolle Sud	Arrêt	Mont-sur-Rolle	25'000.00			8'250.00	33%	16'750.00	67%	entretien	Réalisé	
											D9.3	Arrêt St-George, Côte-Malherbe	Arrêt	St-George	94'500.00			70'875.00	75%	23'625.00	25%	Lrou	Objet du présent préavis	

\* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés\*

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de \* Nyon / \*\* Gland / \*\*\* Rolle (la répartition financière en tient compte)

MESURES "2013-2014" (préavis 35-2014)

Bassin versant	811 Coppet Prangins, 813 O Coppet Ch.-des-Bois, 813 E Coppet Crassier, 814 Gex Divonne Coppet, 810/815 Asse et Boiron, 820 Nyon St-George, 830 Gland Bassins, 835 Rolle Gland via Gilly, 836 Rolle Gland via Dully, 840 Rolle Gimel, 846 Rolle Allaman, 720 Allaman St-George, 721 Rolle Aubonne, 725 Allaman Saubraz											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Devis 2013 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales ("voir avertissement en bas")		Procédure de mise en œuvre	Planification
	CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%																		
Coppet												A15a	Carrefour gare Coppet côté Jura (cc05a)	Intersection	Coppet	195'000.00			146'000.00	75%	49'000.00	25%	validation SR	Réalisé
												A3.1	Carrefour Crans-près-Céligny	Intersection	Crans-près-Céligny	26'500.00			20'000.00	75%	6'500.00	25%	Lrou	Réalisé
												A16-17-18	Aménagement définitif rte de Tannay	Moderation, arrêt	Coppet	104'500.00			78'500.00	75%	26'000.00	25%	Lrou	Réalisé
												A31	Arrêt Rte. de Chataigneriaz	Arrêt	Founex	275'000.00			111'000.00	40%	164'000.00	60%	Lrou	Réalisé
Nyon												A31.1	Carrefour Rte. de Chataigneriaz / du vieux annexe C	Intersection	Founex	7'479'520.00			1'226'000.00	16%	6'253'520.00	84%	Tous types	Réalisé
												B20.1	Carrefour Crassier	Intersection	Crassier	701'000.00			391'000.00	56%	310'000.00	44%	Lrou	Réalisé
Rolle												C13	Carrefour rte de la Vallée (cr82)	Intersection	Rolle	291'000.00			187'000.00	64%	104'000.00	36%	validation technique SR	Réalisé

\* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés\*

MESURES "2015 - 1ère tranche" (préavis 47-2015)

Bassin versant	811 Coppet Prangins, 813 O Coppet Ch.-des-Bois, 813 E Coppet Crassier, 814 Gex Divonne Coppet, 810/815 Asse et Boiron, 820 Nyon St-George, 830 Gland Bassins, 835 Rolle Gland via Gilly, 836 Rolle Gland via Dully, 840 Rolle Gimel, 846 Rolle Allaman, 720 Allaman St-George, 721 Rolle Aubonne, 725 Allaman Saubraz											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Devis 2014 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes		Procédure de mise en œuvre	Planification
	CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%																		
Nyon												C11bis	Feu Abériaux (cn13)	Intersection	Prangins	89'500.00			67'000.00	75%	22'500.00	25%	validation technique SR	En attente de la validation du préavis communal
												C12	Feu + arrêt rte Suisse 1 (cn14)	Arrêt	Prangins	160'500.00			120'500.00	75%	40'000.00	25%	Lrou	En attente de la validation du préavis communal
Gland												D6.1	Le Vaud	Intersection	Le Vaud	569'000.00								

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de \* Nyon / \*\* Gland / \*\*\* Rolle (la répartition financière en tient compte)

Bassin versant											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation (avant-projet sommaire) TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales (*voir)		Procédure de mise en œuvre	Planification	
	811 Coppel Prangins	813 O Coppel Ch.-des-Bois	813 E Coppel Crassier	814 Gex Divonne Coppel	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel						846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	CHF TTC	%			CHF TTC
Coppel												A36	Seuil Chavannes de Bogis	Modération	Chavannes-de-Bogis	16'794.00	-	0%	12'595.50	75%	4'198.50	25%	entretien	En attente du projet communal de réfection de la chaussée
Nyon												C9	Rebroussement Hôpital	Rebroussement	Prangins	64'747.10	-	0%	48'560.33	75%	16'186.78	25%	LATC	Réalisé de manière provisoire dans le cadre du préavis 16-2012
												C10	Insertion rte Suisse	Intersection	Prangins	126'200.00	100'960.00	80%	18'930.00	15%	6'310.00	5%	LRou	Hors localité - Mise en œuvre à engager
												C13bis	Arrêt rte Suisse 2	Arrêt	Prangins	2'858.20	-	0%	2'143.65	75%	714.55	25%	entretien	Réalisé dans le cadre du préavis 16-2012
												B22	Carrefour rte de Nyon/rte de Genève	Intersection	Crassier	698'000.00	279'200.00	40%	314'100.00	45%	104'700.00	15%	LRou	Mise en œuvre à engager
												C6	Seuil Duillier Sud	Modération	Duillier	31'600.00	-	0%	23'700.00	75%	7'900.00	25%	entretien	Réalisé dans le cadre du préavis 16-2012
												B19	Arrêt Tranchepied	Arrêt	La Rippe	49'000.00	-	0%	36'750.00	75%	12'250.00	25%	LATC	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation
Gland												B20	Demi-tour La Rippe	Rebroussement	La Rippe	106'600.00	-	0%	68'700.00	64%	37'900.00	36%	LRou	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation
												B6,B7,B8	Tronçon route Blanche	Voie réservée	Signy, Grens	2'100'000.00	1'680'000.00	80%	315'000.00	15%	105'000.00	5%	LRou	Travaux prévus à l'horizon 2017-2018 (maîtrise d'ouvrage cantonale) - Etude en cours
												25	Giratoire de la Bichette	Jonction	Vich, Gland	4'650'000.00	3'720'000.00	80%	697'500.00	15%	232'500.00	5%	LRou + OFROU	Déplacement des arrêts Vich, La Bichette - Objet du présent préavis
												24	Jonction Nord	Jonction	Gland								Jonction autoroutière - Mise en œuvre à engager avec les communes, l'OFROU et le Canton	
Rolle												24	Jonction Sud	Jonction	Gland									
												C15	Alternat rte Quatre Communes (cr63)	Intersection	Rolle	114'500.00	-	0%	42'937.50	38%	71'562.50	63%	validation technique SR	Travaux prévus en 2016
												C14	Jonction d'autoroute giratoire Nord	Jonction	Rolle	3'570'000.00	2'856'000.00	80%	535'500.00	15%	178'500.00	5%	LRou + OFROU	Convention signée - mise en œuvre dans l'attente du démarrage du Plan de quartier Rolle Gare Nord (Schenk)
												C14	Jonction d'autoroute giratoire Sud	Jonction	Rolle									

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de \* Nyon / \*\* Gland / \*\*\* Rolle (la répartition financière en tient compte)

Bassin versant											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds)		Part communes		Procédure de mise en œuvre	Commentaire	
	811 Coppel Prangins	813 O Coppel Ch.-des-Bois	813 E Coppel Crassier	814 Gex Divonne Coppel	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel						846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	CHF TTC	%			CHF TTC
Coppel												A2	Arrêt Céligny, chemin de Murat	Arrêt	Céligny	80'000.00	-	0%	60'000.00	75%	20'000.00	25%	canton GE	Projet à coordonner avec cheminement piéton Céligny-Crans (BovardetNickl)
												A5.1	Traverse de Céligny	Intersection	Céligny	18'900.00	-	0%	14'175.00	75%	4'725.00	25%	canton GE	A valider par le canton de Genève et coordonner avec BovardetNickl
												A15b	Carrefour gare Coppel côté lac (cc05b)	Intersection	Coppel							validation SR	Lié au développement du PDL gare	
												A42.1	Arrêt Chavannes-des-Bois	Arrêt	Chavannes-des-Bois	50'600.00	-	0%	37'950.00	75%	12'650.00	25%	LATC	Projet d'aménagement dans la commune lié au prolongement de la ligne TPN 10.813 à Sauvigny
Nyon												A29	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Founex	93'800.00	-	0%	70'350.00	75%	23'450.00	25%		En attente (lié à un projet de passerelle mobilité douce)
												B12.1	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chêserex, Grens	5'400.00	-	0%	4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
												B12.2	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chêserex	5'400.00	-	0%	4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
												B14	Carrefour rte de Chablins-ZA Gingins	Intersection	Gingins	600'000.00	-	0%	450'000.00	75%	150'000.00	25%	LRou	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
												B16	Arrêt ZA Gingins	Arrêt	Gingins	10'000.00	-	0%	7'500.00	75%	2'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
												B23	Arrêt Elisabeth de Portes	Arrêt	Crassier, Borex	50'000.00	-	0%	37'500.00	75%	12'500.00	25%	LATC	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
												C4	Insertion rte de Genolier	Intersection	Duillier, Coisins	1'000'000.00	-	0%	750'000.00	75%	250'000.00	25%		Hors localité 2013-2014 en attente - Etude en cours
												C4bis	Arrêt Cordex	Arrêt	Coisins	5'000.00	-	0%	3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Hors localité 2012, déplacement du totem sur demande de la commune et validé par CarPostal - Etude en cours
												C5	Seuil Duillier Nord	Modération	Duillier	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LRou	Intervention à coordonner avec revêtement phono absorbant
												C5.1	Arrêt Duillier	Arrêt	Duillier	23'300.00	-	0%	17'475.00	75%	5'825.00	25%	LRou	Impossibilité d'aménager un arrêt provisoire
Gland												D8.2	Priorités	Intersection	Longirod	16'200.00	-	0%	12'150.00	75%	4'050.00	25%	à définir	Coordination avec projet de réaménagement de la traversée du village
												25bis	Arrêt de la poste	Arrêt	Vich	154'575.00	-	0%	115'931.25	75%	38'643.75	25%	à définir	Coordonner avec projet de modération du trafic de Vich
													Arrêt Le Battor	Arrêt	Burtigny							entretien ?		
Rolle												C18	Sens unique av. du Général Guisan	Gabarit	Rolle	77'200.00	-	0%	57'900.00	75%	19'300.00	25%	LATC	Oppositions des riverains
												D9.1	Carrefour GrandRue/Martinet/Chomaz	Intersection	Gimel	12'597.00	-	0%	9'447.75	75%	3'149.25	25%	à définir	A coordonner avec le projet de réaménagement du village

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de \* Nyon / \*\* Gland / \*\*\* Rolle (la répartition financière en tient compte)

Bassin versant											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds)		Part communes		Procédure de mise en œuvre	Commentaire	
	811 Coppel Prangins	813 O Coppel Ch.-des-Bois	813 E Coppel Crassier	814 Gex Divonne Coppel	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel						846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	CHF TTC	%			CHF TTC
Coppel												A11-12-13	Seuils Rojalets	Modération	Coppel								Seuils conformes à la charte	
												A19	Arrêts Rte. des Pralets	Arrêt	Tannay	120'800.00	-	0%	90'600.00	75%	30'200.00	25%	LRou	Abandonnée
												A37	Seuil Bogis côté Chavannes	Modération	Bogis-Bossey	24'278.40	-	0%	18'208.80	75%	6'069.60	25%	entretien	Abandonnée
												A38	Seuil Bogis côté Crassier	Modération	Bogis-Bossey	25'941.60	-	0%	19'456.20	75%	6'485.40	25%	entretien	Abandonnée
Nyon												B2bis	Arrêt Eysins (rte de Nyon)	Arrêt	Eysins	10'000.00	-	0%	7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC ?	Mesure abandonnée
												B11.1	Carrefour Grens n°1	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B11.2	Carrefour Grens n°2	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B11.4	Carrefour Grens n°3	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B9, B10	Gabarit route de Gingins	Gabarit	Grens								Abandonnée	
												B11	Arrêt rte du Ruisseau	Arrêt	Grens	34'500.00	-	0%	25'875.00	75%	8'625.00	25%	LATC	Abandonnée
												B11.5	Seuil Chêserex Sud Est	Modération	Chêserex	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												B11.8	Seuil Chêserex Nord Est	Modération	Chêserex	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												B17	Seuil Chêserex Nord	Modération	Chêserex	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
												B18	Seuil Chêserex Sud Ouest	Modération	Chêserex	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
Gland												C2	Seuil Coisins centre arrêt	Modération	Coisins	23'341.00	-	0%	17'505.75	75%	5'835.25	25%	entretien	Intervention à clarifier avec la commune
												D2	Seuils Begnins	Modération	Begnins	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuils conformes à la charte
												D2.1	Entrée Begnins Sud	Intersection	Begnins								LRou	Mesure abandonnée
												D3	Seuil Begnins 2	Modération	Begnins	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												D4	Seuil Begnins 3	Modération	Begnins	23'600.00	-	0%	17'700.00	75%	5'900.00	25%	entretien	Mesure abandonnée
												D8	Seuil Marchissy	Modération	Marchissy	26'300.00	-	0%	19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
												D7.2	Arrêt Les Oches	Arrêt	Burtigny								Mesure abandonnée	
												C22	Arrêt sur chaussée direction Rolle	Arrêt	Gilly	15'571.00	-	0%	6'428.25	41%	9'142.75	59%	entretien	Abandonnée
												C25	Seuil côté Gland	Modération	Bursins	22'700.00	-	0%	17'025.00	75%	5'675.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
												C24	Seuil côté Rolle	Modération	Bursins	32'400.00	-	0%	24'300.00	75%	8'100.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
Rolle												D8.1	St-George	Intersection	St-George								à définir	Mesure abandonnée
												10	Seuil Gland Sud 1	Modération	Gland									