

# PRÉAVIS DU COMITÉ DE DIRECTION N°62 – 2016

## AU CONSEIL INTERCOMMUNAL DU DISTRICT DE NYON

### **Contribution de CHF 75'000.- pour la participation 2016 au Grand Genève**

Responsables : Gérald Cretegny, Jean-Noël Goël, Daniel Rossellat

Monsieur le Président,  
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

#### **1. Préambule**

Le présent préavis concerne le financement régional du Grand Genève, agglomération franco-valdo-genevoise, pour l'année 2016. Chaque année, les partenaires vaudois, Régionyon et le Canton de Vaud, participent au budget d'ensemble du Grand Genève, pour :

- les études : les collectivités prévoient un budget dans leurs exercices et gèrent en direct certaines études ;
- le fonctionnement de la gouvernance : les collectivités versent une cotisation, selon une clé de répartition en fonction du poids de population, au Groupement localisé de coopération transfrontalière (GLCT) qui gère le financement pour elles.

#### **2. Une participation à l'agglomération du Grand Genève qui porte ses fruits**

L'accord sur les prestations du projet d'agglomération de 2<sup>ème</sup> génération, entérinant le cofinancement fédéral à hauteur de 35 millions pour les neuf mesures du district de Nyon (calendrier 2015-2018) a été signé par les partenaires, dont la confédération, fin 2015. Toutes les communes concernées par les mesures ont signé le protocole additionnel qui les engage à œuvrer à la concrétisation de ces projets. Pour presque toutes les mesures de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> génération les démarches sont engagées, les réalisations planifiées pour certaines. Toutefois la mise en œuvre prend globalement du retard et il s'agit de poursuivre les efforts pour respecter nos engagements et aussi parce que le taux de réalisation des mesures fait partie des critères d'évaluation pour déterminer le taux de cofinancement fédéral des projets d'agglomération successifs.

Pour le Grand Genève dans son ensemble, ce sont 390 millions de cofinancement au total (projets de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> génération) qui sont engagés par la Confédération pour les mesures de l'agglomération, dont de nombreuses mesures très structurantes (tramways, bus à haut niveau de service, etc.)

L'état de la mise en œuvre des mesures cofinancées du district de Nyon est le suivant (la liste complète des mesures figure dans l'annexe n° 1):

|  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Projet d'agglomération 1<sup>ère</sup> génération mesures cofinancées</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| RER franco-valdo-genevois  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| RC1 1re étape  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>Projet d'agglomération 2<sup>ème</sup> génération mesures cofinancées</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Bus franchissement jonctions   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| RC1 2e étape   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Rolle-Perroy modes doux  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Rolle gare plateforme  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nyon gare passage inférieur, MD Prangins-Crans                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nyon réseau routier TP et MD   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nyon réseau modes doux Cossy   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Gland gare passage inférieur   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Coppet gare passage inférieur  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Faisabilité



Projet



Réalisation



### 3. Le projet d'agglomération 3<sup>ème</sup> génération

L'année 2016 est caractérisée par l'engagement et le dépôt en décembre 2016 du projet d'agglomération de 3<sup>ème</sup> génération « Projet de territoire du Grand Genève 2016-2030 (PA3) ».

La philosophie d'approche du PA3 est différente des deux projets précédents, il s'agit principalement:

- de mettre à jour le schéma d'ensemble, par ailleurs bien évalué par la Confédération et non de faire un nouveau projet ;
- de valoriser le travail accompli depuis 2012 dans les territoires : pour le district la mise en œuvre du programme transports publics, l'étude bus transfrontalière, l'étude cyclable en démarrage, l'approche Nyon-Gland, etc ;
- de faire un bilan de la mise en œuvre des mesures et de proposer le cas échéant une réflexion sur les conditions et le calendrier de mise en œuvre ;
- de proposer des mesures complémentaires, spécialement modes doux, pour optimiser le dispositif (les grandes infrastructures de transports, trams, bus à haut niveau de service, développement RER, sont déjà inscrites dans les PA1 et PA2). Par exemple pour le district, des mesures de rabattement des modes doux sur les gares et les arrêts de transports publics, en complément du programme Transports publics qui bénéficie d'un cofinancement fédéral pour le passage des bus sur l'autoroute. Ces mesures devront être à un stade de faisabilité avéré.

### 4. Le budget 2016

Le budget incombant aux partenaires vaudois est assumé à 50% par la Région et à 50% par les différents services du canton (SDT/DGMR/SPECO).

Le GLCT a décidé de porter le mandat concernant le PA3 et de l'intégrer dans son budget, ainsi que les frais de communication afin de renforcer l'institution. L'équipe de projet du Grand Genève conduit les mandats pour le compte du GLCT.

Le budget études 2016 concerne des compléments au mandat principal de conduite du PA3 porté par le GLCT et les tâches récurrentes, monitoring, maintenance des outils d'analyse, finalisation des études engagées dans les territoires (PACA), etc.

|  | Total France/Genève/Vaud | Vaud   |
|--|--------------------------|--|
| <b>SOUTENIR LA GOUVERNANCE</b>                           |                          |  |
| GLCT   | 425'000                  | <b>38'250</b>  |
| <b>ÉTUDES THÉMATIQUES COMPLEMENTS PA3</b>                |                          |  |
| Urbanisation   | 135'000                  | <b>31'750</b><br>analyse annuelle de la production de logements  |
| Mobilité   | 135'000                  |  |
| Environnement I  | 166'800                  |  |
| Environnement II (Nature)                                | 105'000                  | <b>15'000</b><br>finalisation contrat corridor Lac-Pied du Jura  |
| <b>ACCOMPAGNER LA MISE EN ŒUVRE DANS LES TERRITOIRES</b> |                          |  |
| Territoires_PACA   | 377'700                  | <b>45'000</b><br>coordination Nyon-Gland 2 <sup>ème</sup> phase<br><b>20'000</b><br>coordination Mies-Tannay-Versoix |
| <b>OUTILS</b>  |                          |  |
| Monitoring   | 142'500                  |  |
| <b>Total</b>   | <b>1'487'000</b>         | <b>150'000</b><br><b>75'000 Vaud / 75'000 Conseil régional</b>   |

## 5. Rappel historique des budgets

Afin de garder la vue d'ensemble des financements du Grand Genève, il est présenté ci-dessous un historique des financements études et GLCT depuis 2008. Le montant total fluctue en fonction des phases de travail : installation et démarrage de la coopération dès 2008 (de nombreuses études sont engagées), consolidation et développement dans les différents territoires depuis 2011 (PACA périmètres concertés d'agglomération, pour le district le PACA Genève-Rolle), et finalement depuis 2015 la nature du travail évolue vers l'appui à la maîtrise d'ouvrage pour la mise en œuvre des mesures.

|  | Coût total        | France           | Genève            | Vaud             |                |                |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|
|  |                   |                  |                   | Canton           | CR             | Commune        |
| Préavis 45-2008<br><i>Pour 3 ans 2008-2010</i> | 8'140'000         | 3'755'000        | 3'515'000         | 460'000          | 263'000        | 147'000        |
| Préavis 69-2011                                | 3'567'000         | 1'297'000        | 2'070'000         | 100'000          | 100'000        |                |
| Préavis 14-2012                                | 3'740'000         | 1'080'000        | 2'430'000         | 115'000          | 115'000        |                |
| Préavis 28-2013                                | 3'575'000         | 1'000'000        | 2'489'250         | 42'875           | 42'875         |                |
| Préavis 38-2014                                | 2'472'750         | 881'500          | 1'400'000         | 95'625           | 95'625         |                |
| Préavis 54-2015                                | 1'417'000         | 519'250          | 732'750           | 82'000           | 83'000         |                |
| <i>Préavis 62-2016</i>                         | <i>1'487'000</i>  | <i>562'900</i>   | <i>774'100</i>    | <i>75'000</i>    | <i>75'000</i>  |                |
| <i>Sous-totaux</i>                             |                   |                  |                   | <i>970'500</i>   | <i>774'500</i> | <i>147'000</i> |
| <b>Total</b>                                   | <b>24'398'750</b> | <b>9'095'650</b> | <b>13'411'100</b> | <b>1'892'000</b> |                |                |

## 6. Conclusion

La poursuite de la dynamique insufflée aux territoires organisés au sein du projet d'agglomération est importante à plus d'un titre. Elle génère des retombées financières, mais aussi et surtout une planification plus cohérente des thématiques destinées à améliorer le cadre de vie de ce bassin de population au destin très imbriqué.

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal du district de Nyon

- vu le préavis du comité de direction N°62-2016 relatif à une demande de crédit de CHF 75'000.-
- ouï le rapport de la commission ad'hoc,
- ouï le rapport de la commission gestion & finances, attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour,
- décide d'accorder le crédit de CHF 75'000.- en faveur du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois,
- d'imputer le montant total de CHF 75'000.- sur le compte d'investissement, ce montant sera amorti en 5 années.

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 28 janvier 2016, pour être soumis à l'approbation du Conseil intercommunal du district de Nyon.

AU NOM DU COMITÉ DE DIRECTION

Le Président

Le Secrétaire

Gérald Cretegny

Patrick Freudiger

Annexe 1 : tableau des mesures vaudoises du Projet d'agglomération

**GRAND\_GENEVE \_ MESURES VAUDOISES DU PROJET D'AGGLOMERATION**

**PROJET D'AGGLOMERATION 1ère GENERATION**

**Mesures cofinancées par la Confédération**

| No-PA | Mesure   | Cout référence 2005 | Contribution |
|-------|--|---------------------|--------------|
| 12-9  | Amélioration de la capacité de la ligne RER Coppet-Genève : création de deux points de croisements | 69.4                | 27.76        |
| 12-15 | Requalification de la route Suisse 1ère étape Versoix et Mies_Founex                               | 17.45               | 6.98         |
|       | <b>TOTAUX en Mio CHF</b>   | <b>86.85</b>        | <b>34.74</b> |

**Mesures non cofinancées**

|      |  |    |  |
|------|--|----|--|
| 12-6 | Construction de P+R à Coppet et Gland  | 1  |  |
| 12-7 | Construction de la route de desserte du pôle de développement Gare de Coppet   | 4  |  |
| 31-1 | Construction d'une route de distribution urbaine (RDU) – première étape (requalification sur Eysins, nouveau tronçon Gravette-Nyon-St-Cergue, espaces publics) | 29 |  |
| 31-2 | Construction de la collectrice ouest de Gland (desserte de quartier, accès pour les TP et la MD)   | 14 |  |

**PROJET D'AGGLOMERATION 2ème GENERATION**

**LISTE A \_ 9 MESURES Mesures retenues par la Confédération pour un cofinancement de 40% (2015-2018)**

|           |   |              |              |
|-----------|---|--------------|--------------|
| 12-8/OFT  | Construction d'aménagement pour les bus en rabattement vers les gares ferroviaires dans le Canton de Vaud (intégrant l'amélioration du franchissement des jonctions autoroutières de Nyon, Gland et Rolle pour les bus) | 23.51        | 9.40         |
| 12-10     | Amélioration de l'accessibilité à la gare de Coppet en faveur de la MD : élargissement du passage sous voies et création d'un nouveau passage côté Genève   | 5.38         | 2.15         |
| 12-16     | Requalification de la route Suisse (2ème étape) : Bellevue -Genthod (canton de Genève), Founex-Perroy y compris traversée de localités (canton du Vaud) 4.8 (GE) 10 (VD)  | 13.92        | 5.57         |
| 12-18     | Amélioration de l'accessibilité MD à la Gare de Rolle : passages sous-voies est-ouest/Biguaire/Rupalet  | 4.70         | 1.88         |
| 12-19/OFT | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (1ère étape)   | 4.48         | 1.79         |
| 31-3      | Amélioration de l'accessibilité MD à la gare de Nyon : passage sous-voies Viollier-Martinet / passerelle entre Prangins et Nyon / section gare de Nyon - Colovray - Crans / station vélo                                | 14.11        | 5.64         |
| 31-5/OFT  | Amélioration accessibilité MD à la gare de Gland : passage sous voie Est au bout des quais  | 9.86         | 3.94         |
| 31-9      | Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : route de Signy, route de la Morâche, route de Divonne et route du Stand   | 8.08         | 3.23         |
| 31-11     | Création réseau MD centre régional de Nyon : élargissement du chemin du Cossy / passerelle Etraz sud  | 3.76         | 1.50         |
|           | <b>TOTAUX en Mio CHF</b>  | <b>87.80</b> | <b>35.10</b> |

**LISTE B \_ 5 MESURES Mesures retenues par la Confédération mais devant être confirmées définitivement dans le cadre du projet 3ème génération (2019-2022)**

|       |   |              |             |
|-------|---|--------------|-------------|
| 12-20 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (2ème étape)   | 4.48         | 1.79        |
| 31-7  | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : réaménagement de l'interface place de la gare et requalification de l'Av. Edouard Rod (ED rod déjà fait) | 4.70         | 1.88        |
| 31-10 | Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : Eules/Oulteret/Etraz (Prangins) soit la Médiane, Av. Alfred Cortot et route de Saint-Cergue         | 7.97         | 3.19        |
| 31-12 | Création réseau MD centre régional de Nyon : passerelle Prangins-Gland  | 2.82         | 1.13        |
| 31-13 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Gland  | 4.48         | 1.79        |
|       | <b>TOTAUX en Mio CHF</b>  | <b>24.45</b> | <b>9.78</b> |

**LISTE C à partir de 2022**

|       |  |  |  |
|-------|--|--|--|
| 31-6  | Amélioration accessibilité MD à la gare de Gland, passage sous voie ouest au bout des quais  |  |  |
| 31-16 | Création réseau MD centre régional de Nyon: passage sous voies Crève-Cœur-chemin des Ruettes |  |  |
| 31-17 | Requalification du réseau routier à Gland ( Avenue du Mont-Blanc)                            |  |  |

**SANS COFINANCEMENT**

|       |   |  |   |
|-------|---|--|---|
| 12-11 | Construction de P+Rail et P+R à Nyon, Rolle et sur la ligne Nyon - St-Cergue - Morez  |  | A |
| 12-22 | Construction de stationnements vélos dans les gares RE et RER (y compris NStCM) dans le Canton de Vaud  |  | A |
| 31-8  | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Morâche - Prélaz  |  | A |
| 12-27 | Construction d'aménagements de priorité pour les bus de la ligne Gex - Divonne - Nyon (tronçon sur Suisse)  |  | B |
| 12-28 | Requalification de la Route Suisse (3ème étape) : tronçon Nyon-Perroy (Canton de Vaud)  |  | B |
| 12-29 | Construction d'une voie verte Divonne/Nyon - Tronçon sur territoire français et suisse  |  | B |
| 31-14 | Construction d'une route de distribution urbaine (RDU) - deuxième étape (franchissements de l'axe ferré Nyon-St Cergues et du cours d'eau de l'Asse + nouveau tronçon à Prangins) |  | B |
| 31-15 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Prélaz - Marchandises   |  | B |

**AUTRES FINANCEMENTS**

|                |   |                     |  |
|----------------|---|---------------------|--|
| 12-3 et 12-33  | Aménagement ferroviaire ligne du NStCM 1ère et 2ème étapes  | 1ère étape réalisée |  |
| 12-25          | Réaménagement jonction AR Nyon  |                     |  |
| 12-26          | Réalisation d'une nouvelle voie de dépassement fret entre Coppet et Nyon (permettant la mise au quart d'heure du trafic voyageur sur cet axe) |                     |  |
| 12-36          | Eclatement ouest et est de la jonction autoroutière de Gland  |                     |  |
| 12-35          | Création interface rail-route entre Bursins et Prangins   |                     |  |
| 12-24 et 12-34 | Goulets d'étranglement N1 le Vengeron-Coppet et Coppet Nyon   |                     |  |

**MESURES URBANISATION (UD) et ENVIRONNEMENT (MAP)**

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| MAP1    | Contrat corridors Promenthouse  |  |  |
| MAP 1/2 | Contrat corridors Vesancy-Versoix   |  |  |
| MAP1-01 | Traitement des embouchures Asse et Boiron, chemin de rive (Nyon)                                    |  |  |
| MAP1-02 | Réseau d'espaces naturels et paysagers en limite urbaine Gland-Ouest (site stratégique Gland-Ouest) |  |  |
| MAP1-03 | Voie verte et réseau écologique en milieu urbain, le chemin du Cossy à Nyon                         |  |  |
| MAP1-04 | Voie verte Boiron-Asse-Promenthouse (Nyon-Gland)  |  |  |
| UD1-04  | PSD Coppet-Commugny   |  |  |
| UD1-05  | PSD Nyons Eysins Prangins   |  |  |
| UD1-06  | PSD Gland-Vich (collectrice Gland-Ouest)  |  |  |
| UD1-07  | PSD Rolle -Mont-sur-Rolle   |  |  |
| UD1-08  | Haltes du Nyon - Saint-Cergue - Morez   |  |  |