

CHIFFRAGE ESTIMATIF de L'OFFRE expérimentale (du lundi au vendredi)

Montants validés par le COPIL TP le 27 juin et le CODIR le 25 juillet 2013

CR / JV 3 juillet 2013

ANNEXE A du préavis 30-13

	Numéro de ligne	811****	813	810	815	820	830	835	836	840	841 GBR**	846	720	721	725	TOTAL
	Longueur de ligne (kilomètres)	11	15	9	10	23	14	11	11	11	8	8	10.7	7.4	13	162.1
Référence 2012	Fréquentation* 2012 lu-ve (voy./jour)	911	410	749	523	955	283	309	121	246	172	443	500	60	new	5682
	Paires de courses 2012	33	19	22	21	23.5	14.5	13	10	11	0	17.5	19.5	8	0	212
	Paires de courses possibles OFT	24	17	22	18	24	14	14	9	13	0	17	18	6	0	196
Projet TRV 2013	Paires de courses proposées par VD	33	21.5	24	23	25	17.5	14	14	14		18	19	10	13	246
	Augmentation du nb de paires sur 2012	0	2.5	2	2	1.5	3	1	4	3		0.5	-0.5	2	13	34
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	720	880	800	960	450	300	300	350		500	540	150	250	7111
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	76%	17%	53%	1%	59%	-3%	148%	42%		13%	8%	150%	new	25%
Préavis 21-12 (2013-2104)	Paires de courses avec <b>priorités 1</b>	33	24.5	24	23	25	19	17	17	16	4.5	19	19	10	13	264
	Augmentation du nb de paires sur TRV 2013	0	3	0	0	0	1.5	3	3	2	4.5	1	0	0	0	18
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	950	880	800	960	540	410	410	370	40	540	750	145	250	7956
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	132%	17%	53%	1%	91%	33%	239%	50%	new	22%	50%	142%	new	40%
Préavis 30-13 (2014-2015)	Paires avec <b>compléments priorités 1</b>	33.0	29.5	24	23	25	19	18	18	16	4.0	21	19	10	13	272.5
	Augmentation du nb de paires sur priorités 1	0	5	0	0	0	0	1	1	0	-0.5	2	0	0	0	8.5
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	1'300	880	800	960	540	460	460	370	40	670	750	145	250	8'536.0
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	217%	17%	53%	1%	91%	49%	280%	50%	new	51%	50%	142%	new	50%
Fonds TP affecté	<b>coût priorité 1 (CHF/an)</b>	0	120'000	0	0	0	28'000	132'000	132'000	88'000	22'500	34'000	0	0	0	556'500
	<b>coût compléments priorités 1 (CHF/an)</b>	0	63'500	0	0	0	0	50'000	54'500	0	0	144'000	0	0	0	312'000
	coût priorité 2**** (CHF/an)	0	188'000	100'000	72'000	0	266'000	176'000	176'000	88'000	0	170'000	25'000	0	0	1'261'000
	coût priorité 3**** (CHF/an)	140'000	140'000	60'000	54'000	255'000	0	198'000	132'000	0	0	136'000	0	0	0	1'115'000

préavis 21-12

préavis 30-13

estimatif

estimatif

\* la fréquentation se calcule en nombre de voyageurs moyen par jour sur la base des critères de l'Office fédéral des transports (OFT) et tient compte du tronçon le plus chargé sur la ligne

\*\* on ne considère ici que la partie suburbaine de la ligne 841 GBR / la diminution de 0.5 paires de courses en 2014-2015 est au bénéfice de la ligne 835

\*\*\* les coûts des priorités 2 et 3 sont indicatifs et devront être réprécisés en temps utile

\*\*\*\* la ligne bénéficie du financement genevois qui couvre le dépassement par rapport aux exigences de l'OFT

**Grand total: 3'244'500**