

CHIFFRAGE ESTIMATIF DE L'OFFRE expérimentale (du lundi au vendredi)

Montants validés par le COPIL TP le 12 juillet et le CODIR le 19 juillet 2012

CR / JV / PF 30 juillet 2012

ANNEXE A du préavis 21-12

	Numéro de ligne	813	810	815	820	830	835	836	840	841 GBR**	846	720	721	725	TOTAL
	Longueur de ligne (kilomètre)	15	9	10	23	14	11	11	11	8	8	10.7	7.4	13	151.1
Référence 2012	Fréquentation* 2012 lu-ve (voy./jour)	410	749	523	955	283	309	121	246	172	443	500	60	new	4771
	Paires de courses 2012	19	22	21	23.5	14.5	13	10	11	0	17.5	19.5	8	0	179
	Paires de courses possibles OFT	17	22	18	24	14	14	9	13	0	17	18	6	0	172
Projet TRV 2013	Paires de courses proposées par VD	21.5	24	23	25	17.5	14	14	14		18	19	10	13	213
	Augmentation du nb de paires	2.5	2	2	1.5	3	1	4	3		0.5	-0.5	2	13	34
	Fréquentation à justifier selon OFT	720	880	800	960	450	300	300	350		500	540	150	250	6200
	Augmentation de la fréq à justifier	76%	17%	53%	1%	59%	-3%	148%	42%		13%	8%	150%	new	30%
Fonds régional affecté	Paires de courses avec priorités 1	24.5	24	23	25	19	17	17	16	4.5	19	19	10	13	231
	Augmentation du nb de paires	3	0	0	0	1.5	3	3	2	4.5	1	0	0	0	18
	Fréquentation à justifier selon OFT	950	880	800	960	540	410	410	370	40	540	750	145	250	7045
	Augmentation de la fréq à justifier	132%	17%	53%	1%	91%	33%	239%	50%	new	22%	50%	142%	new	48%
	coût priorité 1 (CHF/an)	120'000	0	0	0	28'000	132'000	132'000	88'000	22'500	34'000	0	0	0	556'500
	coût priorité 2*** (CHF/an)	188'000	100'000	72'000	0	266'000	176'000	176'000	88'000	0	170'000	25'000	0	0	1'236'000
	coût priorité 3*** (CHF/an)	140000	60000	54000	255000	0	198000	132000	0	0	136000	0	0	0	975'000

* la fréquentation se calcule en nombre de voyageurs moyen par jour sur la base des critères de l'Office fédéral des transports (OFT) et tient compte du tronçon le plus chargé sur la ligne

** on ne considère ici que la partie suburbaine de la ligne 841 GBR

*** les coûts des priorités 2 et 3 sont indicatifs et devront être reprécisés en 2013