

PREAVIS DU COMITE DE DIRECTION N° 04-2016

AU CONSEIL INTERCOMMUNAL DU DISTRICT DE NYON

Demande de crédit de CHF 90'000.- TTC pour une contribution à des travaux ferroviaires sur la plateforme d'Eysins et pour une étude de marché pour les plateformes rail/route régionales (Eysins et relocalisation de la Ballastière).

Responsables : Pierre Graber, Daniel Rossellat

Madame la Présidente,
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

1. Contexte cantonal

Au cours de la dernière décennie, le Canton a orienté sa stratégie de soutien au transport de marchandises par le rail, plus écologique que le camion, en s'appuyant sur les instruments de l'aménagement du territoire, afin de :

- créer ou regrouper des centres de transbordement offrant une masse critique suffisante afin de garantir la compétitivité du transport par rail,
- assurer un raccordement durable au réseau ferroviaire,
- localiser aussi près que possible les points de distribution, de façon à maximiser les trajets par rail et minimiser les trajets par route.

Par ailleurs, en 2015, la Direction générale de la mobilité (DGMR) et le Service de l'agriculture et de la viticulture (SAVI) ont procédé à une évaluation du transport rail/route lié à la filière de production betteravière. Cette démarche a mis en exergue deux facteurs en présence déterminants : la viabilité économique de la filière des betteraves et celle liée à la plateforme même de transbordement.

L'opportunité d'avoir une vision du contexte actuel ayant été relevée, l'objectif serait de préciser les plateformes de chargement rail/route primaires et secondaires à l'échelle du Canton et de proposer des scénarios d'optimisation (une plateforme inter-régionale de transbordement est ainsi projetée à Allaman). Afin de mener à bien cet objectif, la DGMR est en train de solliciter des ressources et des moyens. Cette étude se déroulerait sur 3 ans et les résultats attendus en 2020.

2. Contexte régional et mesures à court terme

Le district, avec un bassin de population de 100'000 habitants, possède deux plateformes de transbordement, à Gland et Eysins. Ces plateformes jouent un rôle certain dans le cadre de l'approvisionnement et le désapprovisionnement de la région (voir la carte des flux des sites cantonaux et les statistiques en annexe).

Eysins (2015)	730 wagons	35'000 tonnes
Gland (2015)	1'340 wagons	62'500 tonnes

Ces infrastructures font partie intégrante des objectifs du Plan directeur régional (A2, A4, B4) et du Plan directeur cantonal (mesure B22 - Réseau cantonal des interfaces rail-route pour le transport des marchandises).

2.1 Eysins (RDU – parcelle 39, propriété du Canton de Vaud)

La plateforme d'Eysins est utilisée par les acteurs du secteur primaire (céréales, betteraves, bois). Afin de pouvoir libérer l'espace de chargement mis à disposition transitoirement auprès des

betteraviers par Landi sur son site, l'intention est de regrouper l'ensemble du transbordement des betteraves sur la parcelle 39 (moyenne 2012-2014 : 433 wagons/an).

Par ailleurs, la parcelle 39 (propriété du Canton, actuellement colloquée en zone d'utilité publique) a des potentiels à bâtir sur la partie nord-est longeant la RDU et la SOFREN pourrait être intéressée à les valoriser.

Mesures à court terme :

Des travaux de renouvellement d'aiguillages et de mise aux normes légales sont à prévoir pour un montant total de CHF 469'800.- et il est impératif de les engager en 2016 afin d'éviter l'interruption forcée de l'exploitation. La clef de répartition est précisée dans le tableau ci-après et la participation du Conseil régional serait de **CHF 40'000.- TTC**.

Travaux ferroviaires	Confédération (OFT)	Vaud (DGE, SAGR, DGMR)	Conseil régional	CFF infra (Vaud)	Forestière, betteraviers, Landi	Total CHF TTC
	87'000.-	100'300.-	40'000.-	217'500.-	25'000.-	469'800.-

2.2 Relocalisation de la Ballastière à Gland

L'actuel site de la Ballastière utilise le raccordement ferroviaire pour les manutentions et le transport de gravier, ciment, bois, matériaux de démolition, produits enrobés et déchets. Un conflit d'usage existant entre l'occupation actuelle et celle projetée dans le périmètre (potentiel de développements urbains), l'accord de principe pris avec les acteurs concernés permettra de relocaliser cette infrastructure. Des dispositions ont été prises afin d'organiser le site à court et moyen termes.

Mesures à court terme :

- D'une part, comme indiqué dans le préavis N° 12-2012 (cautionnement du CR), l'usage du rail est appelé à se renforcer dès cette année, par l'acheminement par le BAM de 200'000 tonnes de gravier entrants et 100'000 tonnes de matériaux d'excavation sortants. Ainsi, une diminution de 10'000 camions/an environ est attendue dans le périmètre de Gland.
- D'autre part, avec le concours des acteurs concernés et de la SOFREN, le transfert d'une station électrique des CFF a permis de libérer un périmètre des nuisances induites par les activités à proximité des zones d'habitation sises rue de la Paix. Cette première étape consiste à aménager, sur la parcelle N°436, un centre de compactage des ordures ménagères et une station de transbordement des graviers acheminés par le BAM.

2.3 Etude de marché prospective

Bien que l'augmentation prochaine du transport des marchandises par le rail dans le district (+300'000 tonnes) va modifier les flux régionaux, une vision prospective et des scénarios d'optimisation sont toutefois nécessaires afin de garantir la pérennité voire le renforcement des deux plateformes rail-route du district.

Par ailleurs, au niveau de l'aménagement du territoire et conformément à la nouvelle LAT, le dimensionnement des zones à bâtir (dont la parcelle 39 à Eysins et la relocalisation de la Ballastière) est désormais conditionnée par la réalisation d'un système de gestion des zones d'activités (ZIZA) ainsi que par une justification des besoins.

Afin de pouvoir disposer de ces données préalables et nécessaires à la poursuite du processus, une étude de marché est prévue sur la base des modalités suivantes :

- Les utilisateurs actuels ont-ils intérêts de développer le transbordement par rail et par le biais de quelles conditions cadres ?
- Quels sont les clients potentiels (actuels / à venir), leurs besoins et exigences, quels sont les freins ?
- Quelles synergies peuvent-elles être développées ? Les moyens à mettre en œuvre ?

Organisation de l'étude de marché

Suivi : le Conseil régional, les communes concernées, le Canton, les acteurs économiques en présence

Calendrier :
- automne 2016 : démarrage de l'étude
- début 2017 : présentation de l'expertise et discussions
- mi 2017 : validation des résultats de l'expertise par le groupe d'accompagnement et information aux autres partenaires.

Mandataires : l'équipe sera constituée d'un spécialiste conseil dans la recherche de ressources et d'optimisations économiques et d'un logisticien.

Le montant de cette étude de marché est estimé à **CHF 50'000.- TTC**. Dans ce cadre, une demande de subvention LADE sera faite dans les meilleurs délais et estimée à CHF 25'000.-. Pour rappel, selon le DISREN, les plateformes ferroviaires sont considérées 100% cercle solidaire.

Quelles suites à donner : cette étude de marché posera les jalons nécessaires à l'établissement d'un plan d'actions et de mesures à engager pour les deux plateformes de transbordement, ceci en tenant compte de la stratégie cantonale en matière de transbordement des marchandises et celle relative à l'aménagement du territoire.

3. Conclusion

En lien avec les objectifs du Plan directeur Régional, le Conseil régional soutient le transport par le rail, générateur d'un impact environnemental moindre que celui effectué par la route.

La présente proposition permet à la fois de garantir la continuité de l'activité de la plateforme de transbordement d'Eysins. Les partenaires concernés (OFT, Canton, Conseil régional, CFF Infra et privés) ont en effet estimé qu'une interruption forcée de l'activité ferroviaire était susceptible de porter préjudice à la pérennité de l'installation.

Une étude de marché prospective est nécessaire pour assurer l'attractivité des deux plateformes régionales de transbordement rail/route. Elle permet de cibler le marché en présence, les volumes potentiels et les conditions à réunir. Cette étude posera les jalons nécessaires à un plan d'actions et sera un outil précieux d'aide à la décision lors du processus de justification des besoins d'aménagements du territoire.

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal du district de Nyon :

- | | |
|---------|--|
| vu | le préavis du Comité de direction n° 04-2016 relatif à la demande de crédit de CHF 90'000.- TTC |
| ouï | le rapport de la commission ad'hoc |
| ouï | le rapport de la commission des finances |
| attendu | que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour |
| décide | d'accorder le crédit de CHF 90'000.- TTC en faveur d'une contribution à des travaux ferroviaires sur la plateforme d'Eysins (CHF 40'000,- TTC pour la part régionale) et pour une étude de marché pour les plateformes rail/route régionales (CHF 50'000,- TTC au total, subvention LADE non déduite). |
| | d'imputer le montant total de CHF 90'000.- TTC sur le compte d'investissement. Ce montant sera amorti en 5 années. |

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 28 juillet 2016, pour être soumis à l'approbation du Conseil intercommunal du district de Nyon.

Au nom du Comité de direction

Le président

Le Secrétaire

Gérald Creteigny

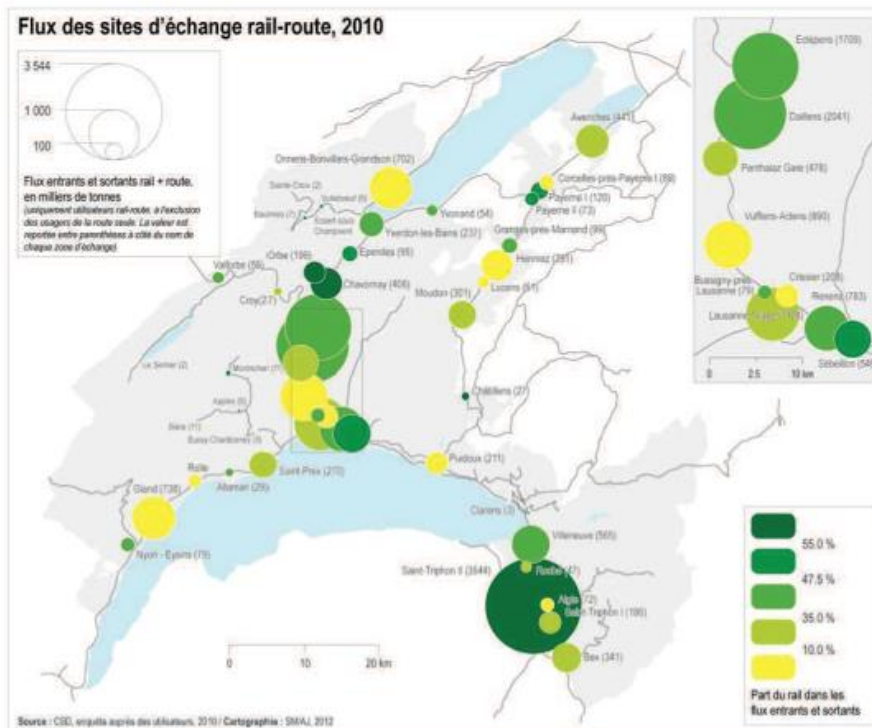
Patrick Freudiger

Annexe : flux des sites d'échanges rail-route (2010) et statistique des plateformes Eysins, Gland (données 2015)

Annexe :

1. Extrait de la mesure B22 du PDCn : flux des sites d'échanges rail-route - 2010

Principes de localisation



Référence :

Plan directeur cantonal (PDCn), adaptation 3 (01.01.2016)
 Mesure B22 - Réseau cantonal des interfaces rail-route pour le transport des marchandises

Remarques :

- sur cette carte figure encore la plateforme de Rolle
- comme indiqué dans le préavis, la plateforme de Gland verra, dès cette année et progressivement, l'acheminement de 300'000 tonnes de matériaux supplémentaires

2. Statistique des plateformes d'Eysins et de Gland - 2015 (données récoltées par le CR)

	Nombre de wagons	Tonnes (env.)
Eysins (y c. plateforme sis parcelle 39)		
Céréales	108	6'090
Bois	55	2950
Betteraves	313	14'400
Tôlerie industrielle	155	9'010
Matériaux de construction	24	500
Récupération textiles	50	640
Divers	32	1'070
TOTAL	737	34'660
Gland		
Bois	15	760
Gravier, ciment, matériaux de démolition	1182	54'560
Déchets	143	7'260
TOTAL	1'340	62'580