



NUMÉRO	SUJET
69-2026- DISREN	Demande de crédit de CHF 66'088 pour la création d'aménagements pour modes doux sur la RC11 à Eysins
	RESPONSABLE POLITIQUE
	Gérard Produit

Madame la Présidente,
Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

La Commune d'Eysins réalise des travaux visant à créer des aménagements continus dédiés aux modes doux sur la Route cantonale (RC) 11 entre le giratoire de Bellossiez et celui de Terrebonne (limite communale de Nyon). Ce projet est inscrit au projet d'agglomération 3 du Grand Genève. Un cofinancement DISREN est sollicité pour la phase de réalisation (phase 4 DISREN) et fait l'objet du présent préavis pour un montant de CHF 66'088.

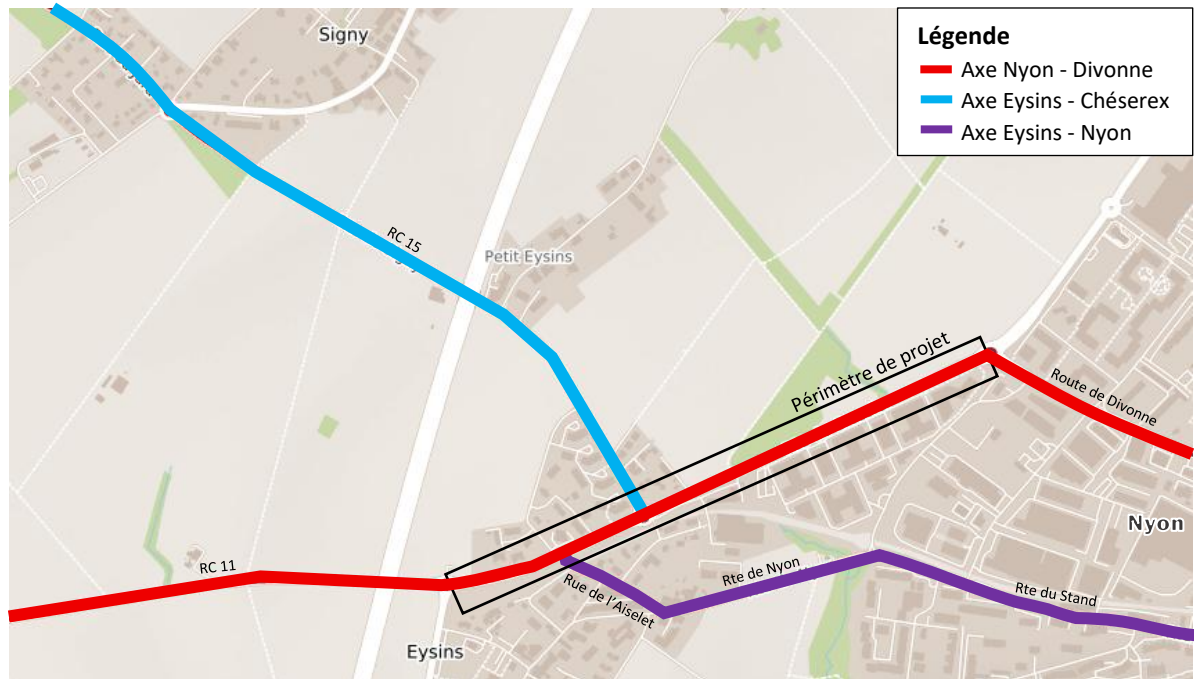
Contexte / Enjeux

La RC 11 est une route principale de première classe faisant partie du réseau de base cantonal. Le tronçon de la RC 11 entre le giratoire de Bellossiez et celui de Terrebonne se trouve entièrement sur la Commune d'Eysins. Une moitié de ce tronçon est classée hors localité, soit environ 500 m sous la responsabilité de l'Etat de Vaud, et la seconde moitié est classée en localité, soit environ 570 m sous la responsabilité d'Eysins.

La charge de trafic sur ce tronçon de la RC 11 est d'environ 12'900 véhicules par jour (données guichet cartographique, 2015). Deux lignes de bus régionales circulent sur ce tronçon : la ligne n° 815 entre Nyon et Gingins et la ligne n° 818 entre Nyon et Gex. Toutefois, la RC 11 manque aujourd'hui d'aménagements pour les cyclistes ainsi que d'aménagements continus dédiés aux piétons.

Dans ce contexte, la Commune d'Eysins et l'Etat de Vaud mènent un projet de requalification de la RC 11 visant notamment à créer un itinéraire continu dédié aux modes doux. Grâce au préavis 49-2019-DISREN, la Commune d'Eysins a d'ailleurs déjà bénéficié d'un subventionnement de la phase d'étude de réalisation (phase 3 du DISREN).

Ce projet de création d'aménagements pour modes doux sur la RC 11 s'inscrit dans le cadre de la stratégie cantonale vélo – horizon 2035 et fait partie des mesures inscrites au projet d'agglomération du Grand Genève (PA) de 3^e génération : mesure n° 31-19. Le projet se trouve effectivement au centre de trois axes structurants du réseau cyclable : l'axe Nyon - Divonne suivant la RC 11 et la route de Divonne, l'axe Eysins - Chésereux suivant la RC 15, et l'axe Eysins - Nyon suivant la rue de l'Aiselet, la route de Nyon et la route du Stand.



Au-delà des travaux sur la RC 11 à Eysins, il est prévu d'aménager l'entier des trois axes dans la décennie à venir. La rue de l'Aiselet et la route de Nyon ont récemment été aménagées en faveur des cycles. A Nyon, les travaux sur la route de Divonne ainsi que sur la route du Stand devraient démarrer dans les 3 ans à venir (mesure 31-9 du PA2).

Une mesure sur la RC 11 entre Crassier et Eysins a été inscrite au PA5 (horizon de réalisation 2028-2032). Et enfin, une mesure est prévue sur la RC 15 entre Chéserex et Eysins pour le PA6 (horizon de réalisation 2032-2036).

La réalisation des travaux sur la RC 11 à Eysins est prévue en 4 étapes, d'une longueur comprise entre 150 et 600 m chacune. Une étape spécifique est prévue pour le giratoire de la Bégoude (carrefour entre la RC 11 et la RC 15). Les travaux sont effectués par demi-chaussée. Ainsi, le trafic est maintenu sur l'autre moitié de la chaussée.

Objet de l'action proposée

Les travaux de requalification sur la RC 11 à Eysins visent à créer un itinéraire continu de 3,50 m de largeur pour les cyclistes et les piétons. Cet itinéraire prendra la forme d'une piste mixte bidirectionnelle avec un éclairage public dédié, des améliorations et des compléments des trottoirs permettant de relier l'itinéraire aux secteurs bâtis, une intégration de connexions aux arrêts de transports publics permettant l'accès aux personnes à mobilité réduites et la sécurisation des croisements avec le trafic automobile et avec le trafic ferroviaire.

Une réfection des revêtements bitumineux, des interventions sur les réseaux ainsi qu'un nouveau système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) sont également prévus. Enfin, des aménagements paysagers sont planifiés entre la chaussée de la RC 11 et la piste mixte, pour l'intégration du SETEC, ainsi que ponctuellement en lien avec des éléments de mobilier urbain.

Les plans d'aménagement sont disponibles dans l'annexe 2 (plans du projet).

Financement

La Commune d'Eysins, en tant que maître d'ouvrage d'une partie du projet de requalification de la RC 11, sollicite une participation DISREN pour la phase de réalisation (phase 4 DISREN). La part

d'Eysins est aujourd'hui chiffrée à CHF 6'070'000 (TTC). Le Conseil communal d'Eysins a d'ores et déjà voté le 18 septembre 2024 un préavis afin de financer les coûts d'études et de réalisation à charge de la Commune, soit CHF 5'797'000. En complément, la Commune prévoit un préavis supplémentaire pour le projet d'aménagements paysagers. A noter qu'en parallèle, pour financer la partie cantonale du projet, le Grand Conseil a adopté le projet de décret accordant au Conseil d'Etat le crédit d'ouvrage nécessaire.

Dans le cadre de cette mesure, la part à charge du cercle solidaire DISREN concerne uniquement les aménagements liés à la mobilité douce selon les devis de soumissions rentrées. Ces pourcentages sont ensuite appliqués aux honoraires et aux frais divers, afin de définir la part régionale subventionnable par le DISREN.

La part communale du projet a été déterminée en déduisant les fonds tiers connus. Ces derniers sont estimés à CHF 632'800 (TTC) :

La Confédération (ARE) cofinance les mesures inscrites au PA3 à hauteur de 40% maximum. Pour la mesure 31-19, la subvention fédérale forfaitaire pour la réalisation est estimée à CHF 376'800 TTC.

En complément, l'Etat de Vaud cofinance les aménagements de mobilité douce au titre :

- des mesures inscrites au projet d'agglomération du Grand Genève. Ce cofinancement correspond à 15% de la part dédiée aux cycles, soit CHF 156'000 (TTC).
- de sa stratégie cantonale de promotion du vélo 2035. Ce cofinancement correspond à 50% des dépenses liées aux cycles après déduction des subventions décrites précédemment, soit un montant de subvention estimé à CHF 100'000 (TTC).

Les éléments liés à la mobilité douce d'intérêt régional, qui permettent de définir les montants à la charge des cercles porteur et solidaire, s'élèvent à CHF 1'146'443 (TTC) et concernent pour ce projet :

- 50% des coûts de génie civil
- 100% des coûts de marquage et de signalisation
- 50% des coûts d'éclairage public
- les honoraires et divers et imprévus au prorata des coûts de travaux

Sur cette base et selon les principes de cofinancement du DISREN pour les aménagements dédiés à la mobilité douce, la part du cercle solidaire se monte à 25% des coûts d'intérêt régional, soit CHF 66'088 (TTC). Le montant est inférieur à ce qui avait été annoncé dans le préavis 49-2019. Cette baisse de la participation DISREN est liée à l'augmentation des subventions au niveau cantonal.

Tableau de répartition DISREN :

	Phase 4 DISREN	
	Mode de financement	Réalisation [CHF TTC]
Coût total CHF (TTC)		1'146'443
Porteurs	Eysins porteur	198'264
Région	Cercle solidaire 69-2026-DISREN	66'088
Fonds tiers	Confédération Canton Eysins (intérêt local)	882'092

Conformément aux dispositions proposées dans le préavis 47-2025, un montant correspondant à l'accompagnement opérationnel de Région de Nyon sera refacturé à la commune porteuse. Il est calculé sur une base forfaitaire maximum de 2% du montant de la part d'intérêt régional du projet pour la phase 4 DISREN, soit CHF 5287.

Calendrier

Septembre 2024	Vote du préavis communal
Juin 2025	Dépôt du dossier de demande de cofinancement fédéral
2 ^e semestre	Signature de la convention DISREN (Eysins-Région)
Octobre 2025 – automne 2027	Travaux de réalisation

Communication

Aussi bien la Commune d'Eysins que Région de Nyon mentionneront dans leur communication commune ou respective, orale ou imprimée, les soutiens financiers des partenaires.

Conclusion

Les travaux de requalification sur la RC 11 à Eysins visent à créer un itinéraire continu pour les modes doux avec un éclairage public dédié, des améliorations et des compléments des trottoirs, une intégration de connexions aux arrêts de transports publics améliorant l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et la sécurisation des croisements avec le trafic automobile ainsi qu'avec le trafic ferroviaire.

En complément, une réfection des revêtements bitumineux, des interventions sur les réseaux ainsi qu'un nouveau système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) et des aménagements paysagers sont également prévus.

Le projet est cofinancé par la Commune d'Eysins en tant que maître d'ouvrage, la Confédération à travers le projet d'agglomération du Grand Genève, ainsi que le Canton de Vaud. La participation de Région de Nyon à travers le cercle solidaire DISREN viendra subventionner la part à charge de la Commune pour les aménagements liés à la mobilité douce. Ce projet permettra en effet de créer une liaison cyclable et piétonne continue de plus d'un kilomètre sur un tronçon de la RC 11 au centre de trois axes du réseau cyclable cantonal structurant.

Annexes

- Fiche de répartition financière DISREN
- Plans du projet

Décision du Conseil intercommunal

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Madame la Présidente, Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal

vu le préavis du Comité de direction 69-2026-DISREN relatif à une demande de crédit de CHF 66'088 (TTC),

ouï le rapport de la Commission ad hoc,

ouï le rapport de la Commission des investissements régionaux,
attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour,
décide 1. d'accorder le crédit de CHF 66'088 (TTC) pour le financement de la part
solidaire DISREN au projet de création d'aménagements pour modes doux sur la
RC11 à Eysins.
2. d'imputer le montant total de CHF 66'088 (TTC) sur le compte
d'investissement DISREN.

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 16 avril 2026, pour être soumis à
l'approbation du Conseil intercommunal.

AU NOM DU COMITÉ DE DIRECTION

Frédéric Mani
Président

Boris Mury
Secrétaire général

Fiche de répartition financière DISREN

Nom du projet	RC11 création d'aménagements pour modes doux sur la RC11 à Eysins			
Numéro de préavis	69-2026-DISREN			
Communes territoriales	Eysins			
Phase actuelle du projet	1	2	3	4

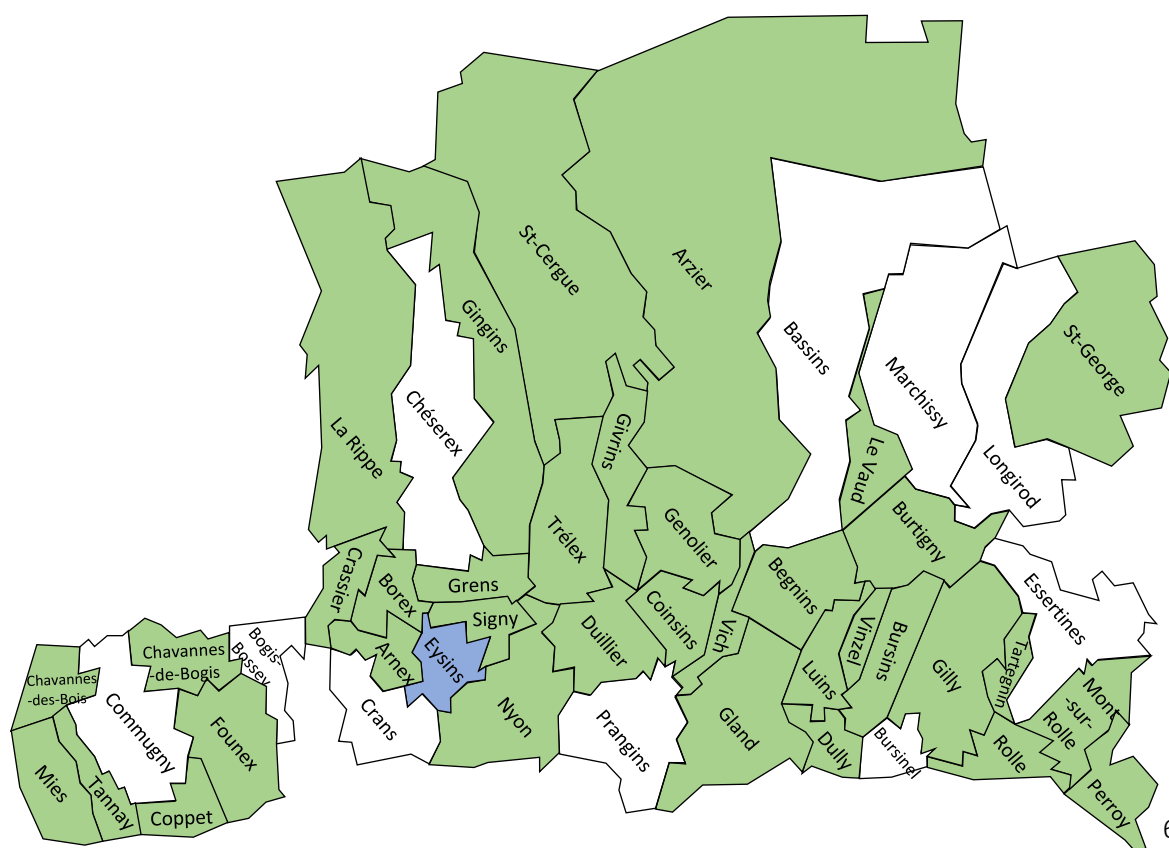
Financement du projet

Coût total du projet	1 146 443	100%
Fonds tiers	632 800	55%
Part locale	249 292	22%
Part régionale	264 352	23%

Répartition des cercles

Pour rappel, la part régionale est à répartir selon le mécanisme des cercles DISREN, c'est-à-dire entre le **cercle porteur** et le **cercle solidaire bénéficiaire**.

Cercle	Communes	Part	Montant (CHF)
Porteur A	Eysins	75%	198 264
Porteur B	Aucune	0%	0
Solidaire A	Arnex-sur-Nyon, Arzier-Le Muids, Begnins, Borex, Bursins, Burtigny, Chavannes-de-Bogis, Chavannes-des-Bois, Coinsins, Coppet, Crassier, Duillier, Dully, Founex, Genolier, Gilly, Gingins, Givrins, Gland, Grens, Luins, Mies, Mont-sur-Rolle, Nyon, Perroy, La Rippe, Rolle, Saint-Cergue, Saint-George, Signy-Avenex, Tannay, Tartegnin, Trélex, Le Vaud, Vich, Vinzel	25%	66 088
Solidaire B	Aucune	0%	0



Critères de détermination des cercles DISREN

Cercle	Communes
Porteur A	Eysins, commune territoriale
Porteur B	Aucune
Solidaire A	Toutes les communes membres du DISREN hors commune porteuse
Solidaire B	Aucune

Financement selon mécanisme DISREN

Cercles	Montant (CHF)	Habitant-es/cercle	Coût/habitant-e (CHF)
Porteur A	198 264	1811	109.48
Porteur B	0	0	0.00
Solidaire A	66 088	90'651	0.73
Solidaire B	0	0	0.00

La répartition des montants pris en compte est établie sur la base des dernières données officielles en notre possession.

Impact sur le plafond annuel DISREN

Impact pour ce préavis

Impact en % (avant compensation)	1,1 %
Impact en point d'impôt (max 0,9 pt)	0,01 pt

Impact cumulé de tous les préavis DISREN 2026

Impact en % (avant compensation)	1,1 %
Impact en point d'impôt (max 0,9 pt)	0,01 pt