

Un nouvel horaire pour la Suisse occidentale dès le 15 décembre 2024.

Séance intercommunale, Région de Nyon

Chavannes-des-Bois, 10 octobre 2024



La base horaire actuelle ne correspond plus à la réalité.

En Suisse occidentale, la base horaire n'a pas été revue depuis Rail 2000. Or de nombreuses évolutions se sont produites. L'horaire en Suisse occidentale n'est donc plus adapté à la réalité.



Toujours plus de clientes et de clients

Leur nombre a fortement augmenté. En effet, l'affluence en Suisse romande a augmenté, entre 1998 et 2019, selon les lignes, entre 50% et 100%.



Toujours plus de trains

Le nombre des trains en circulation a fortement augmenté (+33.5% de trains-kilomètres pour l'ensemble de la Suisse entre 2005 et 2022).



Toujours plus de travaux

Besoin accru de renouvellement des infrastructures.
Le volume des travaux sur le réseau est en croissance et grignote du temps de trajet.

Mais encore:

- Les trains ont été allongés, ce qui requiert des arrêts précis en gare ce qui prolonge les temps de parcours.
- Les nœuds ferroviaires ainsi que les voies de garage à disposition arrivent à la limite de leur capacité, ce qui réduit la marge de manœuvre opérationnelle.
- L'évolution des normes de sécurité et des technologies implique des processus de conduite plus conservatrice.

En refondant globalement l'horaire dès le 15 décembre 2024, l'horaire 2025 remet de l'air dans un système ferroviaire au bord de l'asphyxie et, ainsi, améliore la ponctualité et garantit à la clientèle une stabilité des correspondances.

Les principaux changements de l'horaire 2025 en Suisse romande.

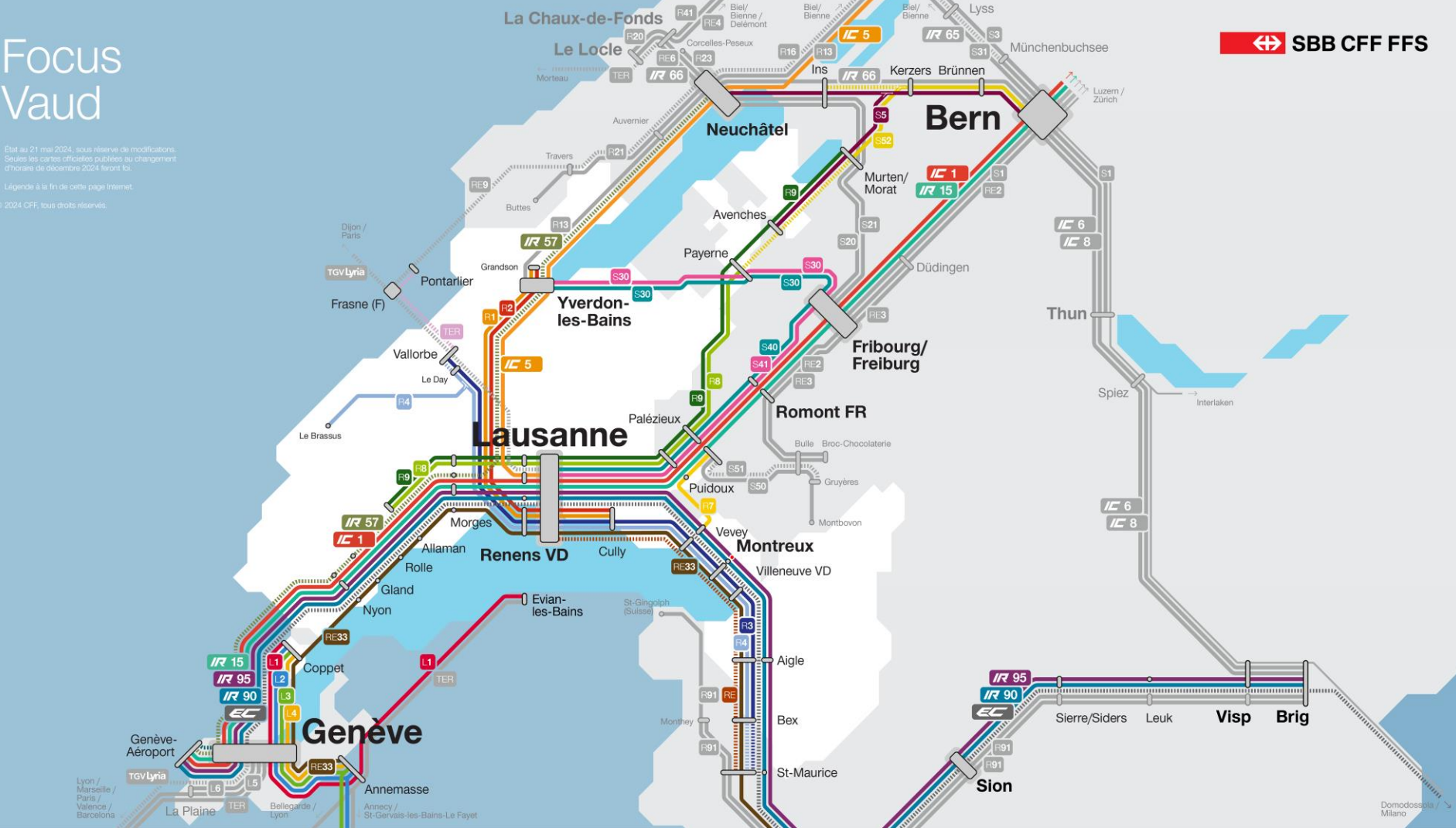


Focus Vaud

Etat au 21 mai 2024, sous réserve de modifications.
Seules les cartes officielles publiées au changement
d'horaire de décembre 2024 feront foi.

Légende à la fin de cette page Internet.

© 2024 CFF, tous droits réservés.





GENÈVE
AÉROPORT

↔ SBB CFF FFS

↔ SBB CFF FFS

Destination vacances

**Nouvelles offres
de trains «tôt le matin»
pour Genève-Aéroport.**



District de Nyon: quels changements?

- La liaison directe systématique entre le Pied-du-Jura (IC5) et Genève/Genève-Aéroport est partiellement remplacée par des trains directs InterRegio (IR57) circulant aux heures de pointe du matin et du soir dans chaque sens entre Neuchâtel et Genève/Genève-Aéroport avec des arrêts à Yverdon-les-Bains, Morges, Gland, Nyon et Genève.
- Sur l'axe Lausanne–Genève, Morges et Nyon bénéficient d'une desserte grande ligne quatre fois par heure (un InterRegio IR95, un InterRegio IR15 et deux RegioExpress RE33), avec une répartition avoisinant la fréquence au quart d'heure.
- Quatre liaisons grandes lignes (un InterCity IC1, un InterRegio IR90, deux RegioExpress RE33) par heure circulent entre Genève et Renens (continuent vers Lausanne), dont deux trains RegioExpress RE33 s'arrêtant dans six autres gares sur la côte (Coppet, Nyon, Gland, Rolle, Allaman et Morges).
- Grâce à l'arrêt systématique du RE33 dans l'ensemble des gares du Léman Express, les gares de l'Arc lémanique sont désormais connectées directement aux gares du Léman Express, au cœur de Genève, deux fois par heure avec les trains RegioExpress RE33.
- Prolongement d'un train de pointe Genève-Nyon le matin à 08h15 à Etoy avec desserte de Gland et Rolle pour les gymnasiens d'Etoy.