

Postulat

Pour anticiper les transports publics de demain

Conseil Intercommunal - 23 juin 2022

Coppet, le 2 juin 2022

Madame la Présidente,

Mesdames, Messieurs les conseillers intercommunaux,

Depuis 2021, les annonces en la matière s'enchaînent : l'Europe souhaite interdire la production de véhicules thermiques, les ventes de véhicules électriques explosent et de nombreux constructeurs tels que le groupe Volkswagen, Mercedes, Volvo ou Ford soutiennent largement cette mouvance avec des engagements fermes en la matière.

En Suisse, l'association mobilité H2 a été créée il y a peu et regroupe une vingtaine de membres institutionnels et privés qui exploitent à eux seuls plus de 2'000 stations-service et plus de 4'000 poids lourds. Cette association a pour but de favoriser la mise en place d'un réseau de stations hydrogène dans le pays, à l'instar de ce qui a été entrepris en Allemagne à travers sa « stratégie hydrogène ».

Cet engouement inéluctable pour une motorisation plus propre et plus innovante mettra les communes et cantons face à l'obligation, d'ici quelques années, de repenser la motorisation de leurs flottes de transports publics. Ce sera particulièrement le cas pour la Région de Nyon.

En effet, aujourd'hui, notre réseau de bus est 100% thermique, ce qui s'explique logiquement par notre situation principalement périurbaine. Le challenge sera ainsi d'autant plus important à relever que dans les villes qui bénéficient déjà d'infrastructures importantes en la matière.

Il nous paraît dès lors essentiel que ce problème soit pris au sérieux le plus tôt possible et que les solutions à disposition soient étudiées dès maintenant. Le programme de législation du Comité Directeur de la Région prévoyant d'« être acteur d'innovation dans le domaine des transports publics régionaux », ce postulat s'inscrit dans le droite ligne des priorités de notre institution.

Démarré en 2010 à Genève, le projet TOSA (Trolleybus Optimisation Système Alimentation)¹ a permis la mise en service de bus 100% électriques avec des capacités de recharge en quelques minutes seulement, ce qui permet d'éviter des installations de câbles électriques lourdes en investissements et peu enviables visuellement pour notre paysage. Le canton de

¹ Site internet de la République et canton de Genève – « Le bus TOSA : l'innovation et la mobilité au service des Genevois » : <https://www.ge.ch/dossier/bus-tosa-innovation-mobilite-au-service-genevois>

Genève a débloqué un crédit de CHF 370 millions pour développer cette technologie d'ici à 2025² avec la mise en service de 48 bus équipés de cette technologie.

En outre, le TOSA s'exporte désormais à l'étranger ; plusieurs villes testent actuellement cette technologie et envisagent de la pérenniser³. Cette technologie pourrait être une solution pertinente pour notre Région, ce d'autant plus qu'elle a été mise en place par un de nos partenaires du Grand Genève.

Il nous semble aujourd'hui, qu'au-delà d'avoir des stratégies de mobilité, nous devons aller plus loin et élaborer des stratégies en matière de motorisation et de transition pour nos transports publics, au risque d'être pris de court dans quelques années.

Nous sommes conscients que les aspects de production d'électricité et d'impact sur l'environnement sont une problématique majeure liée au développement de ces nouvelles technologies. Le rapport du Codir se devra de prendre en compte ces éléments, étant précisé que ces problématiques sont du ressort de la Confédération et non pas des cantons ou des districts.

Considérant ce qui a été présenté et en lien avec le programme de législature positif du Codir, nous déposons le présent postulat et demandons au Codir :

- D'étudier les différentes solutions de motorisations possibles à l'avenir pour les transports publics de la Région de Nyon ;
- D'étudier la possibilité de mettre en place un projet pilote, type TOSA à Genève, afin de tester une solution de motorisation nouvelle qui pourra être ensuite utilisée par les transports publics de notre région.

Vincent Moret & consorts

Signataires :

Damien Richard, Conseiller intercommunal, Longirod

Alexandre Legrain, Conseiller intercommunal, Crassier

Marco Carezza, Conseiller intercommunal, Nyon

² <https://www.tdg.ch/en-2030-les-tpg-auront-tourne-le-dos-au-diesel-264351004377>

³ https://www.wedemain.fr/inventer/nantes-lance-un-bus-electrique-qui-se-recharge-en-15-secondes_a4097-html/