



RAPPORT DE LA

## Commission mobilité

CHARGÉE D'Étudier LE

### **Préavis N° 66-2026 : Demande de crédit de CHF 466'774 TTC pour le financement de courses expérimentales à l'horaire 2027-2028**

Madame la Présidente,  
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

La CoMob s'est réunie le 21 avril 2026 dans les locaux de la Région de Nyon afin d'étudier l'objet cité en titre, en présence de M. Gérard Produit, membre du Comité de Direction, responsable politique de la Mobilité, Mme Carine Bignon, déléguée à la Mobilité et Monsieur Boris Mury, secrétaire général, qu'elle remercie de leur disponibilité.

La commission était représentée par Mmes Evelyne Vogel, Eva Schultz, Nathalie Vez, MM Robert Jenefsky, Pierre Stampfli et Damien Richard.

Nous avons pu poser toutes les questions que nous souhaitions et avons reçu les réponses y relatives. La commission salue la clarté et la transparence du préavis avec des tableaux et des chiffres factuels.

## Contexte / Enjeux

A la suite du changement d'horaire CFF 2025, le travail partenarial engagé entre les services de la DGMR, les transporteurs (NstCM-TPN et CarPostal) et Région de Nyon s'est poursuivi. Différents ateliers de travail ont eu lieu avec les communes de plusieurs lignes régionales, afin d'identifier les améliorations à apporter en matière d'exploitation ainsi que les opportunités de développement d'offres. Conformément à la directive du FRM, un nouveau crédit de CHF 446'774 TTC est sollicité par ce préavis au titre de l'axe1 Exploitation pour financer des courses expérimentales pour l'horaire 2027-2028.

## Mobilité

L'objectif de la Région de Nyon et des communes est de proposer à la population un transport public attractif avec un horaire avec cadence de 30 minutes et de 15 minutes durant les heures de pointes sur certains trajets. Voici les trajets soutenus par le FRM :

La ligne 10.813 serait scindée en deux lignes : la ligne 10.812 Coppet - Chavannes-des-Bois et la ligne 10.813 Coppet – Crassier, afin d'améliorer la capacité en augmentant la fréquence, ajout d'une paire de course financée par FRM.

La ligne 10.811 Coppet – Nyon – Signy : ajout de 10 paires de courses financées par le TRV.

La ligne 10.815 Nyon – Gingins : ajout de 3 paires de courses financées par FRM.

La ligne 10.835 Gland – Gilly - Rolle : ajout de 2 paires de courses financées par FRM.

La ligne 10.836 Gland – Dully – Bursinel : ajout de 1 paire de courses financées par FRM.

## Financement

La Région de Nyon a mis en place trois axes stratégiques concernant la gestion du fonds de la mobilité collective pour conduire le programme de la période 2024-2034. L'axe 1-Exploitation est sollicité pour le financement de ce préavis.

Les expérimentations sont engagées sur une période de deux ans à une hauteur maximale de 100%.

Le prolongement du financement éventuel est possible sur une nouvelle période de transition de deux ans.

## Calendrier

17 juin 2026	Vote du préavis intercommunal
13 décembre 2026	Changement d'horaire des transports publics 2027
Mi-mars 2027	Signature des conventions entre le Canton de Vaud, NstCM, TPN et Région de Nyon relatives au financement des courses expérimentales des lignes 10.813, 10.815, 10.835 et 10.836 pour l'horaire 2027 – 2028.

## Conclusion

Fondé sur ce qui précède, la Commission Mobilité recommande, à l'unanimité des membres présents, d'accepter le préavis 66-2026 FRM Demande de crédit de CHF 446'774 TTC pour le financement de courses expérimentales sur les lignes régionales 10.813, 10.815, 10.835 et 10.836 pour la période biennale 2027-2028 soit :

1. Accorder le crédit de CHF 446'774 TTC pour le financement des courses expérimentales pour l'horaire 2027-2028
2. Imputer le montant total de CHF 446'774 TTC sur le fonds mobilité affecté.

Nyon, le 08 mai 2026

LES MEMBRES DE LA COMMISSION	
Evelyne Vogel	Signature
Trelex	
Eva Schultz, rapporteur	Signature
Bursinel	
Nathalie Vez	Signature
Givrins	
Robert Jenefsky	Signature
Nyon	
Damien Richard	Signature
Longirod	
Pierre Stampfli	Signature
Chavannes-de-Bogis	