



NUMÉRO	SUJET
62-2021	Demande de crédit de CHF 316'216.40 (TTC) pour le soutien au fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon » jusqu'à fin juin 2025
	RESPONSABLE(S) POLITIQUE(S) Pierre Graber

Madame la Présidente,
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

La convention partenariale du réseau VLS PubliBike Région de Nyon pour la période quinquennale 2020-2025 a été conclue entre les communes de Coppet, Eysins, Founex, Gland, Mies, Nyon et Rolle ainsi que PubliBike, Pro-Jet et la Région de Nyon en juin 2020. Cette convention permet notamment un soutien annuel de CHF 200'000 (TTC) à l'association Pro-Jet pour le fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon ». Le présent préavis propose de valider l'octroi d'une participation financière de la Région de Nyon de CHF 316'216.40 (TTC) pour le soutien au fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon » sur quatre ans et demi (du début 2021 jusqu'à fin juin 2025).

Contexte / Enjeux

Dans le cadre de l'extension du réseau de vélos en libre-service (VLS) de la Région de Nyon, cette dernière a procédé à un appel d'offres en marché public en 2016. Après plusieurs recours et contestations auprès des tribunaux cantonal et fédéral ainsi que des négociations avec PubliBike pour l'établissement de divers contrats et convention, quatre ans de procédures juridiques ont dû être engagées afin de permettre la signature de la convention partenariale en juin 2020 par les communes de Coppet, Eysins, Founex, Gland, Mies, Nyon et Rolle ainsi que PubliBike, Pro-Jet et la Région de Nyon. Cette convention partenariale répond parfaitement aux critères de l'appel d'offres en marché public de 2016 et est en vigueur depuis le 1^{er} juillet 2020. Elle est valable durant 5 ans du début juillet 2020 jusqu'à fin juin 2025. Cette convention prévoit notamment un soutien annuel de CHF 200'000 (TTC) des communes signataires et de la Région de Nyon à l'association Pro-Jet pour l'exploitation du réseau VLS « Région de Nyon ». La participation annuelle de la Région de Nyon selon la clé de répartition prévue dans la convention partenariale s'élève à 35,14% du total, soit : CHF 70'270.30 (TTC) par année.

Le Conseil intercommunal, dans sa séance du 26 avril 2012, a approuvé le préavis 10-2012 permettant à la Région de Nyon d'entreprendre les démarches nécessaires pour l'extension du réseau VLS existant aboutissant au nouveau réseau « Région de Nyon ». Ce préavis a également permis de couvrir la participation financière de la Région au fonctionnement de ce réseau pour le deuxième semestre 2020.

Par ailleurs, le contrat de concession conclu entre la Région de Nyon et PubliBike en juin 2020 octroie un droit exclusif à PubliBike pour l'exploitation du réseau VLS « Région de Nyon ». Ce

contrat prévoit notamment une augmentation du nombre de stations VLS et de vélos en circulation sur le réseau, soit 37 stations supplémentaires pour arriver à 50 stations au total, et 170 vélos supplémentaires pour arriver à 300 vélos au total (dont 50% de vélos électriques) en fin juin 2022.

Objet de l'action proposée

Il est proposé que ce préavis valide l'octroi d'une participation financière de la Région de Nyon de CHF 316'216.40 (TTC) pour le soutien au fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon » sur quatre ans et demi (du début 2021 jusqu'à fin juin 2025).

Cette participation financière permet notamment d'étendre le réseau VLS « Région de Nyon » des communes partenaires de l'ancien réseau à de nouvelles communes membres de la Région, afin de créer un réseau péri-urbain dense. Fin juin 2022, le réseau VLS « Région de Nyon » possèdera ainsi 50 stations au total et 300 vélos (dont 50% de vélos électriques).

Outre l'impact positif sur le développement durable dans le district de Nyon, ce soutien financier à l'association Pro-Jet aura un impact social non-négligeable en favorisant la réinsertion professionnelle de personnes.

Financement

Selon la répartition financière prévue dans la convention partenariale (cf. tableau ci-après), le soutien financier de la Région de Nyon à l'association Pro-Jet s'élève CHF 70'270.30 (TTC) par année.

Période	Région de Nyon	Communes signataires de la convention partenariale	Total
	35,14%	64,86%	100%
2021	70'270.30	129'729.70	200'000.00
2022	70'270.30	129'729.70	200'000.00
2023	70'270.30	129'729.70	200'000.00
2024	70'270.30	129'729.70	200'000.00
1 ^{er} semestre 2025	35'135.20	64'864.80	100'000.00
Total (5 ans)	CHF 316'216.40	CHF 583'783.60	CHF 900'000.00

Il est important de souligner que l'adhésion de nouvelles communes au réseau VLS « Région de Nyon » diminuera notamment la participation financière de la Région.

La participation financière pour le deuxième semestre de 2020 a été payée par le biais du préavis 10-2012. Le présent préavis permettra de couvrir la participation financière de la Région de Nyon au soutien à l'association Pro-Jet pour le fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon » du début 2021 jusqu'à fin juin 2025.

Préavis	Participation financière de la Région de Nyon
PR 10-2012	CHF 35'135.20
PR 62-2021	CHF 316'216.40
Total	CHF 351'351.60

Dans un premier temps, le financement du réseau VLS « Région de Nyon » avait été porté au budget 2021. Sur suggestion de la Commission des finances, il s'avère plus approprié de financer ce programme de quatre ans et demi par préavis. Cela permet d'assurer un financement correspondant à la durée de la convention signée par les communes partenaires et notre association.

Calendrier

Mars 2021

Validation du préavis par le Conseil intercommunal

2021 à 2025 (1^{er} semestre)

Soutien financier au fonctionnement du réseau VLS

Communication

Les statistiques relatives à l'utilisation du réseau VLS « Région de Nyon » sont mises à disposition du public annuellement.

Arguments au sujet de l'intérêt de la mesure

Bénéfices pour la Région	Mesure contribuant au report modal des transports individuels motorisés vers les vélos donc à la qualité de l'environnement, tous deux des objectifs de législature visant l'amélioration du cadre de vie.
Bénéfices pour les communes	Les communes pourront bénéficier d'un réseau de vélos en libre-service plus étendu et plus dense.
Bénéfices pour les habitants	Meilleure qualité de l'environnement, meilleure qualité de vie.

Conclusion

Les vélos en libre-service font partie intégrante des chaînes de déplacement et permettent un report modal des transports individuels motorisés vers les vélos. Outre la contribution au report modal ainsi qu'une amélioration de l'intermodalité des usagers, un réseau VLS étendu et dense dans le district participe fortement au tourisme vert et ainsi à l'attractivité des communes. La participation financière de la Région de Nyon au réseau VLS permet notamment l'extension du service sur d'autres communes membres de la Région.

Décision du Conseil intercommunal

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal

vu le préavis du Comité de direction 62-2021 relatif à une demande de crédit de CHF 316'216.40 (TTC)

ouï le rapport de la Commission ad hoc,

ouï le rapport de la Commission des finances,

attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide d'accorder le crédit de CHF 316'216.40 (TTC) en faveur du soutien au fonctionnement du réseau VLS « Région de Nyon », soit CHF 70'270.30 par année pour la période 2021-2024 et de CHF 35'135.20 pour le premier semestre 2025,

d'imputer annuellement le montant de CHF 70'270.30 (TTC) pour la période 2021-2024 sur le compte de fonctionnement 180.3651,

d'imputer le montant de CHF 35'135.20 (TTC) en 2025 sur le compte de fonctionnement 180.3651.

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 14 janvier 2021, pour être soumis à l'approbation du Conseil intercommunal.

AU NOM DU COMITÉ DE DIRECTION

Gérald Cretegny
Président

Boris Mury
Secrétaire général