



NUMÉRO	SUJET
<b>61-2021-DISREN</b>	<b>Demande de crédit DISREN de CHF 268'811 pour la 2<sup>e</sup> étape de requalification de la Route Suisse (RC1) en traversée de localité de Coppet</b>
	RESPONSABLE(S) POLITIQUE(S) <b>Pierre Graber</b>

Madame la Présidente,  
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

La Commune de Coppet va réaliser les travaux de requalification de la Route Suisse en traversée de localité. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la deuxième étape de requalification de la RC1 également inscrite au projet d'agglomération 2 du Grand Genève. Un cofinancement DISREN est sollicité pour les phases d'étude de projet (phase 3 DISREN) et de réalisation (phase 4 DISREN), et fait l'objet du présent préavis pour un montant de CHF 268'811.

## Contexte / Enjeux

La Route Suisse ou RC1 est un axe routier majeur de l'arc lémanique et du district de Nyon. Depuis 2004, la Région de Nyon et les communes travaillent ensemble pour requalifier petit à petit cet axe pour améliorer la sécurité des différents usagers (piétons, cyclistes, usagers des transports publics, automobilistes), les accessibilités transversales, créer une vraie continuité des réseaux modes doux de Mies à Perroy et pour recréer un axe plus urbain mettant en valeur les paysages sur le Jura et le lac Léman.

La deuxième étape de requalification de la RC1 en traversée de localité de Coppet s'inscrit dans la continuité de la première étape qui concerne le tronçon Mies-Founex comprenant le segment de Coppet hors traversée de localité (préavis 23-2017-DISREN), dont les travaux se sont achevés à l'automne 2020. Des étapes ultérieures de requalification pour les autres secteurs de la Route Suisse dans le district de Nyon sont prévues.

La requalification de la Route Suisse en traversée de localité de Coppet fait partie de la mesure 12-16 déposée au projet d'agglomération 2 du Grand Genève (PA2). Cette mesure se décompose en quatre sous-mesures sur territoire vaudois et une autre sous-mesure sur territoire genevois.

Une convention partenariale a été signée à l'été 2020 entre les communes vaudoises et la Région de Nyon afin de convenir de la répartition du cofinancement fédéral au prorata du nombre de kilomètres par commune :

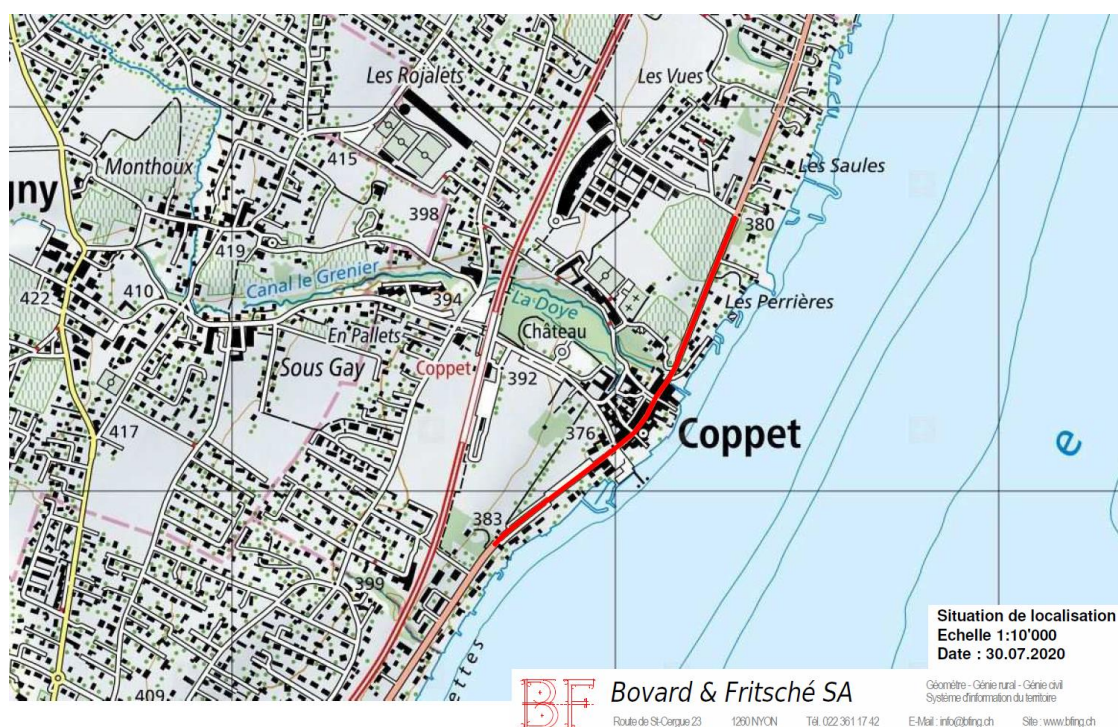
Convention pour la répartition de la subvention PA2 de la RC1 2<sup>e</sup> étape, répartition de la subvention fédérale :

	km	%	CHF (HT)
Secteur 1 Traversée de Coppet	1,05	20,63%	775'688 (835'415.97 TTC)
Secteur 2 Prangins en localité	1,10	21,61%	812'536
Secteur 3 Rolle: Châtelain-Couronnette	0,90	17,68%	664'768
Secteur 5 Nyon: Bois-Bougy-Rive	2,04	40,08%	1'507'008
<b>TOTAL</b>	<b>5,09</b>	<b>100,00%</b>	<b>3'760'000</b>

La Commune de Coppet, en tant que maître d'ouvrage du projet, a sollicité un soutien DISREN pour les phases d'étude de projet (phase 3 DISREN) et les travaux de réalisation (phase 4 DISREN).

## Objet de l'action proposée

Le projet de requalification concerne uniquement le tronçon en traversée de localité de la commune de Coppet compris entre le chemin des Bochattets et le début de l'allée du Château, soit un tronçon de 1,05 km en plein bourg.



Il vise à répondre aux objectifs suivants :

- assainir le bruit routier,
- sécuriser le carrefour de la rue des Murs,
- sécuriser et améliorer la desserte et le fonctionnement de la place des Ormes,
- renforcer et sécuriser les itinéraires pour la mobilité douce piétons/vélos,
- réduire la vitesse et modérer le trafic,
- renforcer la valeur patrimoniale du bourg,
- valoriser les différentes séquences de la traversée de la localité,
- maintenir et mettre en valeur le patrimoine paysager de la commune,

- maintenir le gabarit pour les transports exceptionnels de type 1 là où l'environnement construit le permet.

Les plans d'aménagement et les coupes-type sont disponibles à l'annexe 2 (plan du projet).

La Commune de Coppet a mandaté le bureau Bovard & Fritsché SA pour l'étude de projet (phase 3 DISREN), qui a été chiffrée à CHF 56'438 TTC. La réalisation du projet (phase 4 DISREN) se monte aujourd'hui, soumissions rentrées, à CHF 3'601'812 TTC.

## Financement

La Commune de Coppet, en tant que maître d'ouvrage du projet de requalification de la RC1 2<sup>e</sup> étape en traversée de localité, sollicite une participation DISREN à la phase d'étude de projet (phase 3 DISREN) et à la phase de réalisation (phase 4 DISREN). Le tout est aujourd'hui chiffré à CHF 3'658'250 TTC. Le Conseil communal a d'ores et déjà voté un préavis afin de financer l'entier des coûts d'études et de réalisation le 26 juin 2019.

Afin de pouvoir déterminer la part du cercle solidaire DISREN, dans un premier temps, il a été fait la part des choses, dans le devis soumissions rentrées, entre les éléments d'intérêt régional (69% du total) et ceux d'intérêt purement local (31% du total). Ces pourcentages sont appliqués également aux coûts d'étude de projet afin d'en définir la part régionale subventionnable par le DISREN.

Les éléments d'intérêt local (31%), non subventionnables par le DISREN, s'élèvent à CHF 491'708 TTC et concernent :

- les quelques aménagements pour les plantations, la gestion des eaux et les aménagements liés aux parkings de la Poste et des Ormes,
- 100% du mobilier urbain,
- 50% des coûts d'éclairage public,
- 100% des plantations,
- les mesures de compensation pour les commerçants.

Les éléments d'intérêt régional (69%), qui permettent de définir les montants à la charge des cercles porteur et solidaire, s'élèvent à CHF 1'075'244 TTC et concernent pour ce projet :

- 100% des coûts de génie civil (hormis les aménagements pour les plantations, la gestion des eaux et les aménagements liés aux parkings de la Poste et des Ormes), de marquage et de signalisation ;
- 50% des coûts liés à l'éclairage public ;
- Les honoraires et divers et imprévus au prorata des coûts de travaux.

Les fonds tiers connus ont ensuite été déduits. Ils se montent au total à CHF 2'091'236 TTC :

- La Confédération (ARE) cofinance les mesures inscrites au PA2 à hauteur de 40%. Pour la mesure 12-16, la convention partenariale précise la répartition entre les maîtres d'ouvrage vaudois pour les sous-mesures, soit CHF 835'416 TTC (phases 3 et 4).
- La Confédération (OFEV) va consentir à une subvention fédérale pour le cofinancement des éléments contre le bruit (phono absorbant), pour un montant de CHF 280'475 TTC.
- L'Etat de Vaud cofinance les aménagements de mobilité douce des mesures inscrites au projet d'agglomération du Grand Genève. Ce cofinancement est de 15% pour les linéaires mobilités douces, soit CHF 34'950 TTC.
- L'Etat de Vaud cofinance une part dite d'entretien de la route cantonale à hauteur de 40%, soit un montant de CHF 940'457 TTC.

Sur cette base et selon les principes de cofinancement du DISREN pour les infrastructures routières, la part du cercle solidaire se monte à 25% des coûts d'intérêt régional, soit CHF 268'811 TTC.

Conformément aux dispositions proposées dans le préavis 58-2020, un montant correspondant à l'accompagnement opérationnel de la Région de Nyon sera ajouté au coût global. Il est calculé sur une base forfaitaire de 2% du montant de la part d'intérêt régional du projet pour les phases 3 et 4 DISREN. Le montant obtenu de CHF 21'505 est ensuite réparti proportionnellement entre le cercle solidaire DISREN (25%) et le cercle porteur Coppet (75%).

Tableau de répartition DISREN :

	Phase 1		Phase 2		Phases 3 et 4 DISREN	
	Mode de financement	Etude de faisabilité	Mode de financement	Pré-étude	Mode de financement	Réalisation [CHF TTC]
<b>Coût total CHF (TTC)</b>						3'658'250
Porteurs					Coppet porteur	806'433
Région					<b>Cercle solidaire PR 61-2021-DISREN</b>	<b>268'811</b>
Fonds tiers					Confédération Canton Coppet (intérêt local)	2'583'006

## Calendrier

Automne 2019-printemps 2020	Etude de projet
Octobre 2020-janvier 2021	Demande de convention de financement fédérale
Janvier 2021	Signature de la convention DISREN (Coppet-Région)
Printemps 2021	Travaux de réalisation (23 mois de travaux)

## Communication

Aussi bien la Commune de Coppet que la Région de Nyon mentionneront dans leur communication commune ou respective, orale ou dans des supports de communication, les soutiens financiers du DISREN de la Région de Nyon, du Grand Genève via la Confédération et du Canton de Vaud.

### Arguments au sujet de l'intérêt de la mesure

Bénéfices pour la Région	La réalisation d'un nouveau tronçon de la Route Suisse, mesure inscrite au PA2 du Grand Genève qui est un des projets phares portés par la Région et les communes desservies par la Route Suisse.
Bénéfices pour les communes	Une subvention DISREN qui confirme l'appui financier et technique de la Région à la Commune de Coppet.
Bénéfices pour les habitants	Une amélioration de la qualité de vie le long de la RC1 en traversée de localité à Coppet notamment par la réduction du bruit routier et des nouveaux aménagements pour les modes doux.

## Conclusion

Le projet de réaménagement du tronçon en localité de Coppet lance officiellement la réalisation de la 2<sup>e</sup> étape de requalification de la Route Suisse dont les tronçons de Rolle, Nyon et Prangins suivront. La redistribution de la chaussée pour la sécurisation des différents usagers de cet axe et les mesures pour la réduction du bruit, la pose d'un nouvel éclairage public, des plantations et l'aménagement de nouveaux espaces publics viseront à améliorer la qualité urbaine de l'axe et du bourg de Coppet. Le projet est cofinancé par la Commune de Coppet en tant que maître d'ouvrage, la Confédération à travers le projet d'agglomération du Grand Genève et les mesures pour la réduction du bruit routier, ainsi que le Canton de Vaud pour des soutiens en faveur des cycles et de l'entretien des routes cantonales. La participation du cercle solidaire DISREN viendra subventionner la part à charge de Coppet. Ce nouveau tronçon permettra au district de Nyon de pouvoir valoriser plus de 6 km de Route Suisse entièrement requalifiée entre Mies et Founex.

## Annexes

- Fiche de répartition financière DISREN
- Plan du projet

## Décision du Conseil intercommunal

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal

- vu le préavis du Comité de direction 61-2021-DISREN relatif à une demande de crédit de CHF 268'811,
- ouï le rapport de la Commission ad hoc,
- ouï le rapport de la Commission des investissements régionaux,
- attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour,
- décide d'accorder le crédit de CHF 268'811 pour le financement de la part solidaire DISREN au projet de requalification de la RC1 2<sup>e</sup> étape en traversée de localité de Coppet.
- d'imputer le montant total de CHF 268'811 sur le compte de 140.3185.
- d'accepter la participation solidaire à hauteur de 25% de la part régionale.

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 14 janvier 2021, pour être soumis à l'approbation du Conseil intercommunal.

AU NOM DU COMITÉ DE DIRECTION

Gérald Cretegy  
Président

Boris Mury  
Secrétaire général

# Fiche de répartition financière DISREN

Nom du projet	RC1 2 <sup>e</sup> étape Coppet			
Numéro de préavis	PR 61-2021-DISREN			
Communes territoriales	Coppet			
Phase actuelle du projet	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

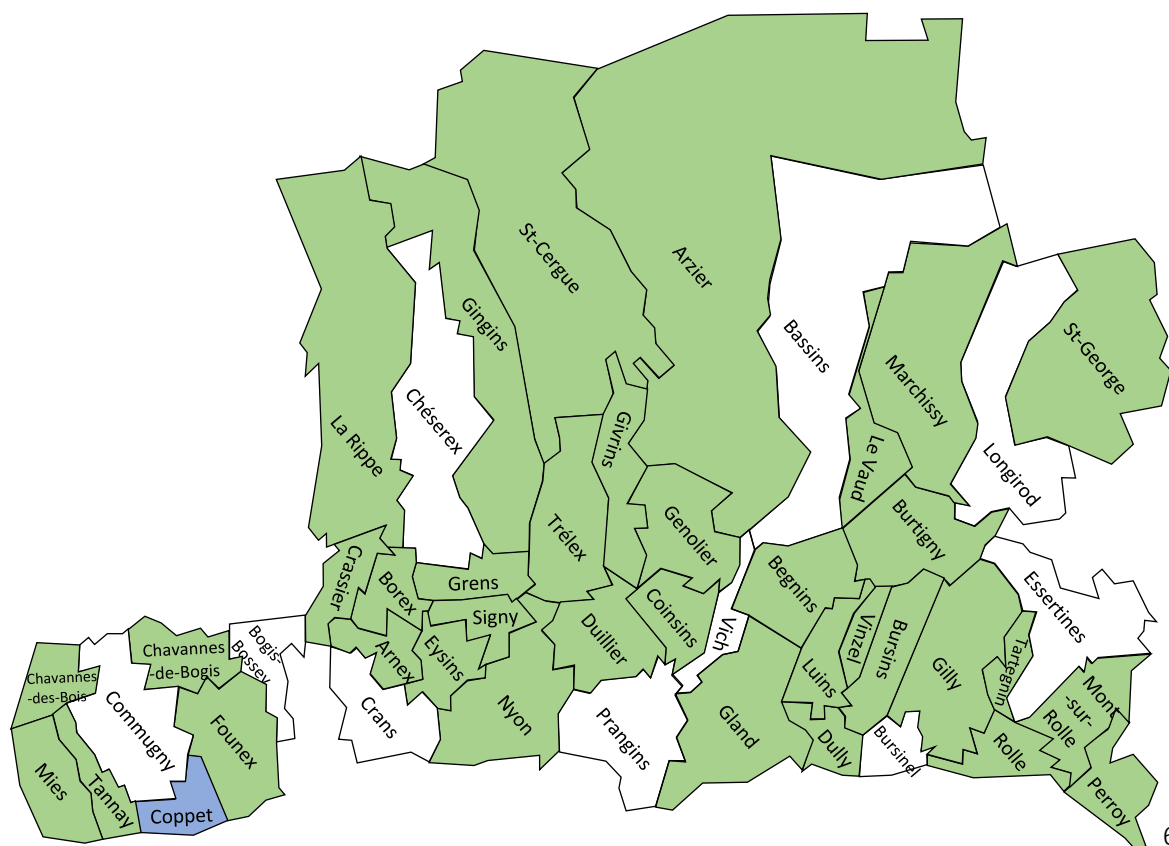
## Financement du projet

Coût total du projet	CHF 3'658'250	100%
Fonds tiers	CHF 2'583'006	70,6%
Part régionale	CHF 1'075'244	29,4%

## Répartition des cercles

Pour rappel, la part régionale est à répartir selon le mécanisme des cercles DISREN, c'est-à-dire entre le **cercle porteur** et le **cercle solidaire bénéficiaire**.

Cercle	Communes	Part	Montant (CHF)
Porteur A	Coppet (y compris les fonds tiers qu'elle pourrait potentiellement obtenir auprès des communes hors DISREN : Bassins, Bogis-Bossey, Bursinel, Chésereux, Commugny, Crans-près-Céligny, Essertines-sur-Rolle, Longirod, Prangins, Vich).	75%	806'433
Porteur B	Aucune	0%	0
Solidaire A	Arnex-sur-Nyon, Arzier-Le Muids, Begnins, Borex, Bursins, Burtigny, Chavannes-de-Bogis, Chavannes-des-Bois, Coinsins, Crassier, Duillier, Dully, Eysins, Founex, Genolier, Gilly, Gingins, Givrins, Gland, Grens, La Rippe, Le Vaud, Luins, Marchissy, Mies, Mont-sur-Rolle, Nyon, Perroy, Rolle, Saint-Cergue, Saint-George, Signy-Avenex, Tannay, Tartegnin, Trélex, Vinzel	25%	268'811
Solidaire B	Aucune	0%	0



## Critères de détermination des cercles DISREN

Cercle	Communes
Porteur A	Coppet, commune territoriale
Porteur B	Aucune
Solidaire A	Toutes les communes membres du DISREN hors commune porteuse
Solidaire B	Aucune

## Financement selon mécanisme DISREN

Cercles	Montant (CHF)	Habitants/cercle	Coût/habitant (CHF)
Porteur A	806'433	3'211	251.15
Porteur B	0	0	0.00
Solidaire A	268'811	83'117	3.26
Solidaire B	0	0	0.00

La répartition des montants pris en compte est établie sur la base des dernières données officielles, en notre possession. Une répartition définitive sera établie dès que les chiffres officiels seront publiés.

## Impact sur le plafond annuel DISREN

### Impact pour ce préavis

Impact en % (avant compensation)	4,5%
Impact en point d'impôt (max 0,9 pt)	0,04 pt

### Impact cumulé de tous les préavis DISREN 2021

Impact en % (avant compensation)	4,5%
Impact en point d'impôt (max 0,9 pt)	0,04 pt