

Interpellation urgente au Conseil intercommunal

Nouvelle jonction autoroutière de Rolle : les cyclistes envoyés au casse-pipe ?

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les délégués,

L'Office fédéral des routes (OFROU) a mis à l'enquête publique en janvier 2018 le réaménagement de la jonction autoroutière de Rolle. Ce projet, qui est rendu nécessaire par la réalisation du projet Schenk, prévoit notamment le déplacement de l'entreprise au bord de l'autoroute et la construction d'un nouveau quartier derrière la gare. Pour ce faire, la bretelle en direction de Lausanne sera rapprochée de l'autoroute.

Mais ce projet prévoit aussi de fluidifier le trafic en construisant pas moins de trois nouveaux giratoires, munis de bermes de séparation du trafic et de bypasses. Dans ce nouvel aménagement, les cyclistes sont tout simplement oubliés : en un mot, sur un tronçon avec une pente de 4 à 6% de déclivité, ils auront à slalomer entre les voitures et les bus sur une simple bande cyclable.

Les associations de mobilité douce (Pro Vélo, ATE) et des cyclistes de Rolle et de sa région se sont fermement opposés à un tel réaménagement en faisant valoir l'extrême dangerosité du projet et en réclamant pour le moins une piste cyclable dans le sens de la montée. Réponse de l'OFROU : la bande cyclable sera peinte en rouge ! Les autres acteurs ? Le canton ne s'est pas exprimé et la commune de Rolle, d'après mes informations, n'a pas été consultée.

Devant cette situation critique, les opposants en ont appelé au Département fédéral concerné pour faire part de leurs vives inquiétudes. C'est alors que la section mobilité douce de l'OFROU s'est manifestée en reconnaissant la situation périlleuse dans laquelle on mettra les cyclistes et en proposant de sortir ces derniers de la jonction et de prévoir un axe cyclable totalement distinct. Berne propose à l'Etat de Vaud d'entreprendre une étude qui aurait l'appui financier de la Confédération.

Fort de cette proposition, les opposants ont tenté, après de nombreux contacts avec Rolle et la Région, de susciter une réunion entre tous les acteurs, pour obtenir un engagement ferme sur cette alternative. En vain. C'est pourquoi je m'adresse aujourd'hui au Codir en posant les questions suivantes :

- que pense le Codir du projet actuel de jonction autoroutière, en ce qui concerne la place laissée aux cyclistes ?
- que pense-t-il de la proposition d'étudier rapidement une alternative à au projet actuel ?

- vu la situation, la Région a-t-elle l'intention d'engager une telle étude, après s'être assuré que la Confédération est d'accord de la co-financer ?
- si c'est le cas, la Région envisage-t-elle de solliciter la commune de Rolle et l'appui du canton pour engager une telle étude ?

Vu l'urgence de la situation, je remercie d'avance le Codir d'apporter si possible une réponse immédiate à ces questions, même si elles sont partielles.

Claude Farine
Conseiller intercommunal
11 décembre 2019