

## **LIAISON MODES DOUX ROLLE - MONT**

### **ELEMENTS DE L'OFFRE**

- 1 Dossier de l'offre**
- 2 Annexe P1 - Engagement sur l'honneur**
- 3 Planning et liste de références Mosini et Caviezel SA**
- 4 CV du chef de projet et de son remplaçant**
- 5 Certificats assurance qualité, EcoEntreprise et formations**
- 6 Extrait du registre du commerce**
- 7 Référence et CV Profil paysage Sàrl**
- 8 Référence et CV Prona SA**



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

---

# **Elaboration de l'avant projet détaillé, du projet définitif et l'exécution**

## **de la liaison modes doux**

### **Rolle - Mont**

#### **Appel d'offres pour des prestations d'ingénieurs civils**

#### **PROCEDURE SUR INVITATION**

### **3 - Offre**

**Version du 14.12.2016**

Nom du soumissionnaire : **MOSINI ET CAVIEZEL SA**



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 1. DONNEES ADMINISTRATIVES

### 1.1 Données administratives du soumissionnaire

Dénomination sociale	Mosini et Caviezel SA		
Adresse	Rue Louis de Savoie 72 1110 Morges		
Personne responsable de l'offre	Joël Henneberger		
Téléphone	021 805 52 00		
Fax	021 805 52 01		
E-mail	morges@mc-sa.ch		
N° TVA	CHE-109.798.818		
Forme juridique	Société anonyme depuis 2002 (création en 1950 en raison individuelle)		
Date de création	SA : 01.11.2002 création de l'entreprise en 1950		
Chiffre d'affaires dans le domaine mis en soumission (en CHF)	2013	2014	2015
	3'600'000	3'840'000	4'030'000
Effectif en personnel engagé par la société dans le domaine mis en soumission (nombre de personnes par catégorie)	Ingénieur civil dirigeant, expert		9
	Architecte-paysagiste		0 (5 sous-traitant)
	Géomètre		8
	Ingénieur en environnement		0 (7 sous-traitant)
	Personnel administratif et auxiliaire		18
	Apprenti		4
Appartenance au groupe d'entreprises / holding ou participation dans d'autres sociétés			<input type="checkbox"/> si oui, remettre organigramme(s) en annexe



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 2. REFERENCES QUALIFIANT LE SOUMISSIONNAIRE

### 2.1 Référence 1 :

Nom du bureau	Mosini et Caviezel SA	
Lieu et nom du projet	Lonay - Quartier "Abbeses-Montaux" Réaménagement de 8 rues avec création de cheminements MD	
Maître de l'ouvrage	Commune de Lonay	
Fonction dans le projet	Mandataire pour les phases 31 à 53 selon SIA 103	
Coût de construction	Frs 4'600'000.-	
Période de réalisation	2012 - 2015	N° de téléphone
Personne de référence	M. J.-C. Détraz, Municipal à Lonay	079 212 86 62
Description des prestations effectuées	<p>Prestations réalisées : (phases SIA 31 à 53) avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers avec demandes de subventions.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité pour présentation du projet au Conseil Communal ainsi qu'à la population par des séances et des "info travaux" en tout ménage durant le chantier. Contact avec les différents riverains pour la gestion des accès à leur propriété durant les phases de projet et de chantier pour mettre en place des schémas de circulation.</p> <p>Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics. Elle démontre également l'organisation mise en place pour assurer un suivi de qualité à long terme au mandataire et particulièrement la maîtrise des phasages de chantier afin de permettre aux riverains un accès aisé à leur propriété, tout en garantissant une circulation la plus fluide.</p> <p>Le dimensionnement de la chaussée a été réalisé selon les prescriptions et permet également de démontrer la maîtrise des différentes méthodes de réfection de chaussées : des solutions ont été mises en place pour conserver au maximum les éléments de superstructure existants.</p> <p>Cette référence démontre également les points spécifiques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Revalorisation des matériaux en place sur le chantier, utilisation de graves recyclées.</li><li>- Gestion de terres pour travaux en bordure de zone agricole.</li><li>- Tri et analyse de terres polluées aux métaux lourds.</li></ul>	



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 2.2 Référence 2 :

Nom du bureau	Mosini et Caviezel SA	
Lieu et nom du projet	Etoy / Liaison mobilité douce Buchillon - Collège "Les Communaux"	
Maître de l'ouvrage	Commune d'Etoy	
Fonction dans le projet	Mandataire pour les phases 31 à 53 selon SIA 103	
Coût de construction	Frs 1'150'000.-	
Période de réalisation	2014 – 2016	N° de téléphone
Personne de référence	M. Charly Viquerat, Municipal d'Etoy	079 411 05 50
Description des prestations effectuées	<p>Prestations réalisées : (phases SIA 31 à 53) Avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (Mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers avec demandes de subventions.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité pour présentation du projet au Conseil Communal.</p> <p>Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics.</p> <p>Elle démontre également les points spécifiques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mise en place de soutènement suite à la création de la liaison mobilité douce.</li><li>- Maîtrise des marquages pour les cycles et piétons à réaliser dans le cas d'une zone mixte projetée en bordure d'une route cantonale et aménagement de traversées.</li><li>- Nombreux contacts avec les services du Canton et de l'OFROU notamment pour l'abaissement de la chaussée principale sous le pont de l'A1</li><li>- Gestion de terres pour travaux en bordure de zone agricole</li><li>- Tri et analyse de terres polluées aux métaux lourds.</li></ul>	



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

### 3. ORGANISATION

#### 3.1 Personnes-clés prévues et leurs remplaçant et autres personnes prévues pour le projet (notamment spécialistes, techniciens, dessinateurs, secrétaires, etc.)

Nom	Bureau	Ecole, formation, spécialisation	Année diplôme	Fonction prévue dans le projet	Cat. honor.
Henneberger Joël	MC SA	Ingénieur HES en géomatique, formation continue en génie civil route, auditeur VSS, spécialiste en évacuation des eaux	2006	Chef de projet et responsable du mandat	C
Camandona Laurent	MC SA	Ingénieur HES en géomatique et en génie civil, spécialiste en évacuation des eaux	2006 et 2009	Remplaçant chef de projet	C
Pittet François	MC SA	Ingénieur HES en géomatique et formation continue en génie civil route	2006	Spécialiste projet routier	C
Favre Guillaume	MC SA	Ingénieur HES en génie civil	2014	Rempl. Spécialiste route	D
Leresche Antonella	MC SA	Technicienne	1983	Aux. soumission et projet	D
Nenniger Stéphane	MC SA	Dessinateur	1989	Dessinateur route	D
Kislig Robin	MC SA	Dessinateur	2010	Rempl. dessinateur route	E
Longchamp Sylvie	MC SA	Employée de commerce	1988	Mise en forme de documents et contrôle de rédaction.	D
Hermabessiere Gaelle	Profil paysage sàrl	Ingénieur HES en architecture du paysage	2005	Architecte-paysagiste	C
Bolomey Christel	Profil paysage sàrl	Ingénieur HES en architecture du paysage	2008	Architecte-paysagiste remplaçante	C



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

Andreas Hufschmid	Prona SA	Ing. génie rural dipl. EPFL/SIA (environnement)	1999	Ingénieur environnement (responsable prestations environnement)	B
Nathalie Dakhel	Prona SA	Dr. en agronomie et environnement dipl. INA P-G	2001	Spécialiste sols (remplaçante prestations environnement)	C

Le personnel mentionné ci-dessus a la disponibilité suffisante pour accomplir les tâches  
qui lui seront confiées dans le cadre du présent mandat.



Elaboration de l'avant-projet détaillé, du projet définitif et  
l'exécution pour la liaison modes doux Rolle\_Mont  
Appel d'offres pour prestations d'ingénieurs civils

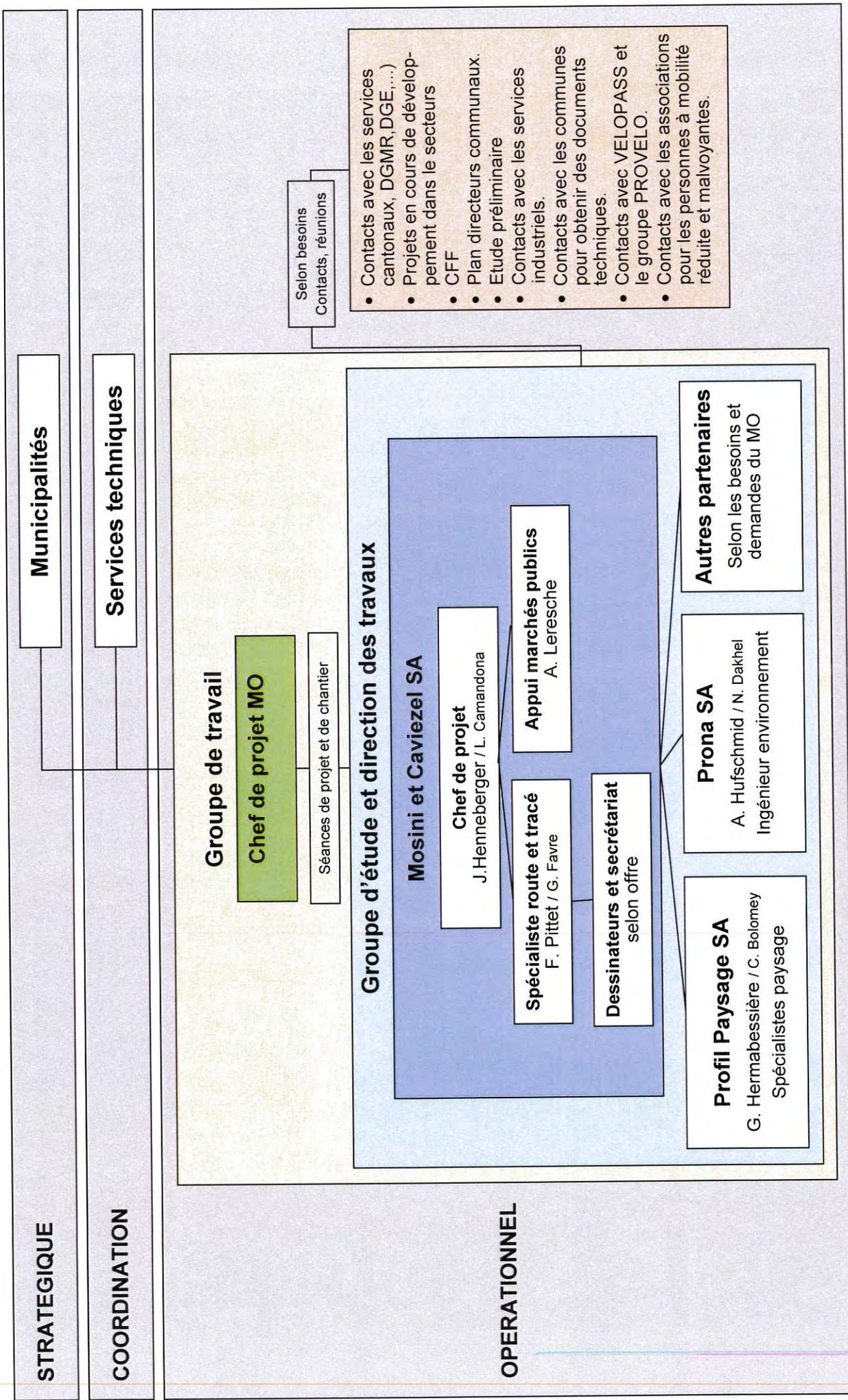
Procédure sur invitation  
Offre

En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

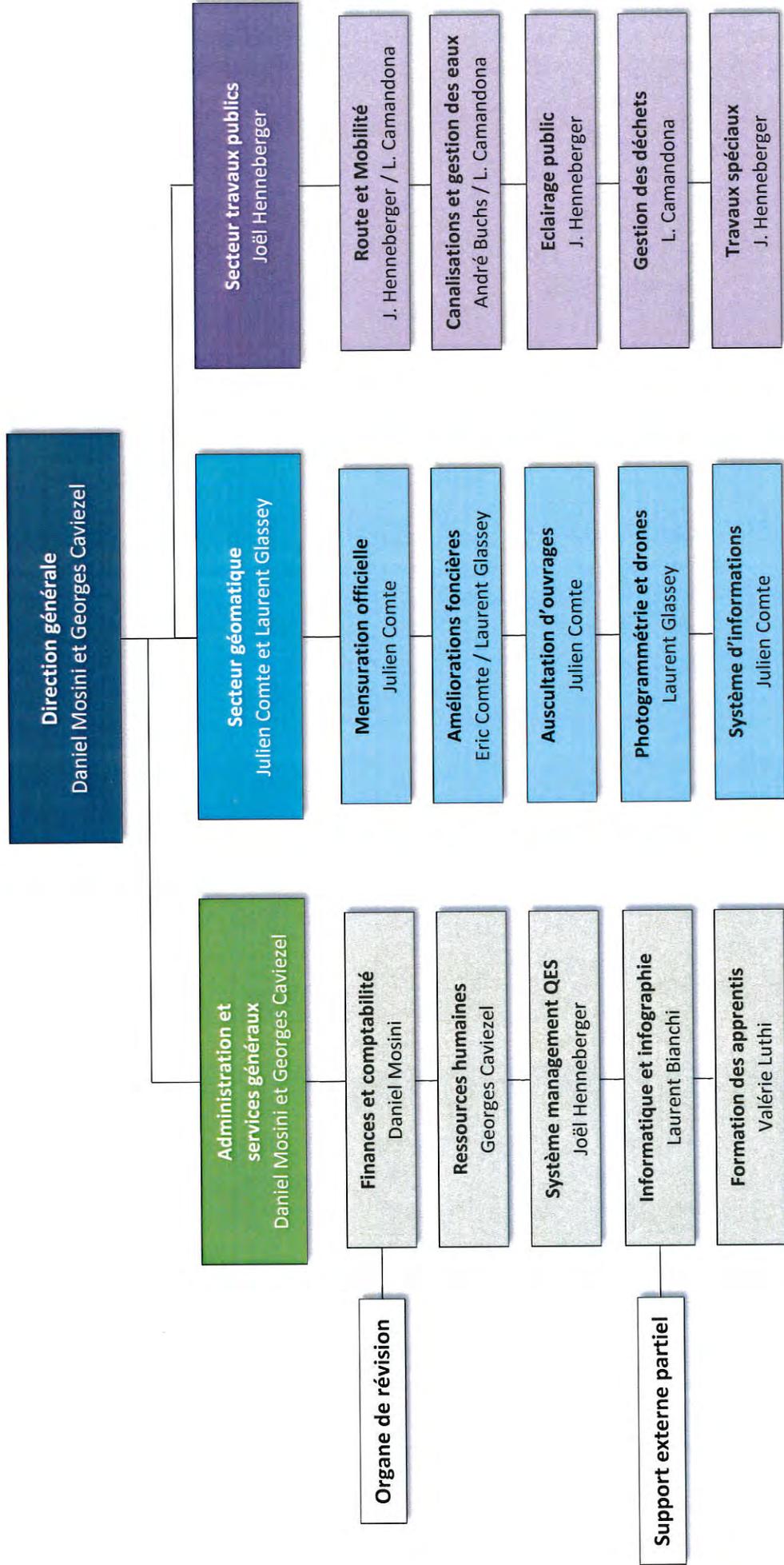
---

### **3.2 Organigramme et description de l'organisation** (max. 1 page A4)

# Organisation - Organigramme pour le marché



# ORGANISATION INTERNE GLOBALE DU SOUMISSIONNAIRE



Signatures selon Registre du Commerce :

Daniel Mosini	Signature collective à deux	Joël Henneberger	Procuration collective à deux
Georges Caviezel	Signature collective à deux	Julien Comte	Procuration collective à deux
André Buchs	Procuration collective à deux	Laurent Glassey	Procuration collective à deux
Eric Comte	Procuration collective à deux	Laurent Camandona	Procuration collective à deux



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

---

### **3.3 Circulation de l'information, logiciels et moyens techniques pour le projet** (max. 1 page A4)

## Planification des moyens

### **Personnel**

Le bureau Mosini et Caviezal SA est réparti en trois régions grâce à ses différents bureaux de Montricher au Pied du Jura, de Morges sur la Côte Lémanique et d'Assens dans le Gros-de-Vaud.

La direction s'appuie actuellement sur 33 collaborateurs qualifiés et 4 apprentis pour réaliser différents type de mandats et satisfaire au mieux les exigences de ses clients.

Notre entreprise est certifiée ISO 9001 et a obtenu le label EcoEntreprise.

### **Circulation de l'information**

Nous avons un système de communication très clair à l'interne de l'entreprise basé sur le système de Management de la qualité. Les collaborateurs engagés dans le présent mandat ont l'habitude de fonctionner ensemble et d'autre part ont l'habitude de collaborer avec les bureaux sous-traitants pour les aspects environnementaux et d'intégration dans le paysage.

Dans le cadre de nos projets, nous mettons tout en œuvre pour intégrer le maximum d'acteurs (Services cantonaux, CFF, riverains, TP, etc.) dès les phases de démarrage des projets afin de bien intégrer toute les composantes et ainsi minimiser les risques de blocage du projet dans les phases ultérieures.

### **Equipements et logiciels**

Notre bureau s'efforce de maintenir ses équipements au meilleur de la technologie.

Chaque collaborateur dispose d'un poste de travail informatique de qualité équipé des logiciels technique et bureautique. Ils sont tous reliés par un réseau Ethernet le long duquel les données circulent à une vitesse de 100 Mo/s. Nos trois sites sont en liaison permanente, ce qui nous permet d'intervenir, en tout temps, sur chaque PC qui compose notre réseau.

Nous disposons d'un parc d'imprimantes et traceurs de dernière génération pour assurer la production de documents de haute qualité.

Nos logiciels métiers utilisés pour projeter les infrastructures sont principalement Geomensura et Autocad. Ceux-ci nous permettent de réaliser les plans de situation, profils et profils en travers ainsi que des vues 3D pour présenter nos projets et réaliser des plans d'exécution avec précision.

Pour les travaux de terrains, nous disposons d'instruments de mesures géodésiques nous permettant d'exécuter tous nos travaux de manière efficace et rationnelle.

Nous possédons 4 drones et 6 équipements GNSS (Global Navigation Satellite System) Trimble nous permettant de relever les différents éléments nécessaires au projet et modéliser les terrains existants. Nous pouvons également fournir des films, photos et ortho-photos des zones de travaux.

Nous sommes également en possession de 5 stations totale Trimble dernière génération, de niveaux géométrique et d'un niveau numérique de précision

Finalement, nous avons des véhicules de terrain et d'autres dédiés aux séances de manière à être le plus réactif possible en cas de besoin, principalement pour le suivi des chantiers.



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

### 3.4 Assurance qualité

Assurance qualité (cochez ce qui convient)	Remarque (cochez ce qui convient)
<input checked="" type="checkbox"/> Système assurance qualité selon ISO 9001**	<input type="checkbox"/> Copie en annexe à l'offre
<input type="checkbox"/> Système assurance qualité non certifié	<input type="checkbox"/> Brève description du système ci-dessous *
<input type="checkbox"/> En cours de certification	
<input type="checkbox"/> Pas de système assurance qualité	

\*) Indications sur le système d'assurance qualité si non certifié :

\*\* Notre bureau est également certifié EcoEntreprise

## 4. REFERENCES DES PERSONNES-CLES

### 4.1 Personne clé : Ingénieur civil et responsable du mandat

Prénom et nom	Joël Henneberger		
Société	Mosini et Caviezal SA		
Fonction dans la société	Fondé de procuration et responsable secteur génie civil (travaux publics)		
Formation (résumée)	Ingénieur HES en géomatique et formation continue en infrastructures de transport	Diplôme(s) (année)	2006
Spécialisation, compétences	Spécialiste en évacuation des eaux. (Diplôme VSA), responsable QES, Auditeur sécurité VSS	Dans la société depuis	1998
Part en % du volume des prestations			50

<b>Objet de référence N° 1</b>	Requalification du chemin du Saux et aménagements mobilité douce	
Maître d'ouvrage	Commune de Tolochenaz	
Fonction dans le projet	Ingénieur chef de projet et direction des travaux	
Période de réalisation	2012 - 2013	
Coûts de construction approximatifs	Frs 2'300'000.-	Téléphone direct:
Personne de référence	M. Guarna, Syndic de Tolochenza	078 856 86 45



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

Description des prestations effectuées	<p>Avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (Mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers. Gestion et élaboration de dossier de subventions auprès de la Confédération dans le cadre des mesures de l'agglomération du PALM.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité pour présentation au Conseil Communal ainsi qu'à la population par des séances et des "info travaux" en tout ménage durant le chantier.</p> <p>Contact avec les différents riverains pour la gestion des accès à leur propriété et les bus MBC durant les phases de projet et de chantier pour mettre en place des schémas de circulation. (Phases 31 à 53).</p>
Justification (pourquoi ce projet est-il un bon exemple pour démontrer la compétence de la personne par rapport aux prestations mises en soumission)	<p>Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics. Elle démontre également l'organisation mise en place pour assurer un suivi de qualité à long terme au mandataire et particulièrement la maîtrise des phasages de chantier afin de permettre aux riverains une exploitation normale de leurs entreprises avec une très forte rotation de poids lourds jour et nuit. Planzer, Friderici et Uvavins. Le dimensionnement de la chaussée est similaire à celui projeté au vu des très fortes sollicitations imposées par les poids lourds. Elle permet également de démontrer la maîtrise des différentes méthodes de réfection de chaussées: Type de chaussée à l'origine : dalle béton avec revêtement bitumineux.</p>

<b>Objet de référence N° 2</b>	Création de cheminements mobilité douce et réfection des chaussées	
Maître d'ouvrage	Commune de Montilliez	
Fonction dans le projet	Ingénieur chef de projet et direction des travaux	
Période de réalisation	2012 - 2014	
Coûts de construction approximatifs	Frs 2'500'000	Téléphone direct:
Personne de référence	M. Daniel Leuba, Municipal	076 357 06 48
Description des prestations effectuées	<p>Avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (Mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers avec demandes de subventions.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité pour présentation du projet à la population et "info travaux" pour tout ménage durant le chantier.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité dans les procédures de recours au TA et TF avec succès. Contact avec les différents riverains pour la gestion des accès à leur propriété durant la phase de chantier et gestion des schémas de circulation. (Phases 31 à 53).</p>	
Justification (pourquoi ce projet est-il un bon exemple pour démontrer la compétence de la personne par rapport aux prestations mises en soumission)	<p>Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics. Elle démontre également l'organisation mise en place pour assurer un suivi de qualité à long terme au mandataire et particulièrement la maîtrise des procédures administratives, car le projet a fait l'objet d'un recours au Tribunal Cantonal et Fédéral avec une issue positive pour la Commune, sans remise en cause du projet. Les étapes de travaux mises en place ont permis d'éviter de paralyser les riverains et d'autre part, rationaliser le travail de l'entreprise de Génie civil. Deux éléments qui seront très importants dans le présent mandat.</p> <p>Elle permet également de démontrer la maîtrise des différentes méthodes de réfection de chaussées, de stabilisation de talus et de mise en place d'éléments de soutènement.</p>	



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

#### 4.2 Personne-clé : remplaçant de l'ingénieur civil responsable du mandat

Prénom et nom	Laurent Camandona		
Société	Mosini et Caviezel SA		
Fonction dans la société	Ingénieur chef de projet et fondé de procuration		
Formation (résumée)	Ingénieur HES en géomatique et génie civil	Diplôme(s) (année)	2006 et 2009
Spécialisation, compétences	Spécialiste en évacuation des eaux	Dans la société depuis	2009
Part en % du volume des prestations			15

<b>Objet de référence n° 1</b>	St-Prex - Requalification RC 1 pour cheminements mobilité douce		
Maître d'ouvrage	Commune de Saint-Prex		
Fonction dans le projet	Ingénieur chef de projet et direction des travaux		
Période de réalisation	2012 - 2016		
Coûts de construction approximatifs	Frs 1'700'000.-	Téléphone direct:	
Personne de référence	Mme Barbara Regamey, Municipale	021 823 01 01	
Description des prestations effectuées	<p>Avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (Mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites ou servitudes pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers. Gestion et élaboration de dossier de subventions auprès de la Confédération dans le cadre des mesures de l'agglomération du PALM.</p> <p>Accompagnement de la Municipalité pour présentation au Conseil Communal ainsi qu'à la population par des séances et des "info travaux" en tout ménage durant le chantier.</p> <p>Contact avec les différents riverains pour la gestion des accès à leur propriété durant les phases de projet et de chantier pour mettre en place des schémas de circulation. (Phases 31 à 53).</p>		
Justification (pourquoi ce projet est-il un bon exemple pour démontrer la compétence de la personne par rapport aux prestations mises en soumission)	<p>Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics. Elle démontre également l'organisation mise en place pour assurer un suivi de qualité à long terme au mandataire et particulièrement</p> <p>Ce projet a permis de démontrer la capacité de communication avec les différents riverains puisqu'environ 3 mètres ont été pris sur les différentes propriétés.</p> <p>Le trafic présent sur la RC 1 a demandé une organisation de qualité pour pouvoir planifier et réaliser des travaux dans une sécurité optimale avec en parallèle la gestion des accès pour les riverains.</p>		



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

#### 4.3 Personne-clé : Responsable de la direction locale des travaux

Prénom et nom	Joël Henneberger		
Société	Mosini et Caviezel SA		
Fonction dans la société	Fondé de procuration et responsable secteur génie civil (travaux publics)		
Formation (résumée)	Ingénieur HES en géomatique et formation continue en infrastructures de transport	Diplôme(s) (année)	2006
Spécialisation, compétences	Spécialiste en évacuation des eaux. (Diplôme VSA), responsable QES, Auditeur sécurité VSS	Dans la société depuis	1998
Part en % du volume des prestations			60

<b>Objet de référence n° 1</b>	Vich – Réaménagement de la route de Gland et création d'un giratoire	
Nature du projet (description résumée)	Elargissement des cheminements mobilité douce et réaménagement de la chaussée, création d'arrêts de bus avec un cheminement en relation avec la passerelle des Gaudenies (hors projet).	
Maître d'ouvrage	Commune de Vich	
Fonction dans le projet	Ingénieur chef de projet et direction des travaux	
Période de réalisation	2013 - 2016	
Coûts de construction approximatifs	Frs 1'500'000.-	Téléphone direct:
Personne de référence	M. Jean Sommer, Municipal	022 364 18 94
Description des prestations effectuées	Avant-projet, projet de l'ouvrage, demande d'autorisations (Mise à l'enquête publique), contacts avec les Services Industriels, modifications de limites pour acquérir des emprises nécessaires, mise en soumission en procédure ouverte, projet d'exécution, direction des travaux et décompte de chantiers avec demandes de subventions.	
Justification (pourquoi ce projet est-il un bon exemple pour démontrer la compétence de la personne par rapport aux prestations mises en soumission)	Cette référence présente des travaux d'envergure en termes de coûts avec une procédure identique de marchés publics. Elle a permis de démontrer également une bonne maîtrise de l'intégration de l'éclairage public au projet ayant pour but de donner un aspect paysager de type villageois à cette route cantonale tout en respectant les normes en vigueur. Les aménagements projetés ont permis d'améliorer la sécurité et offrir de meilleurs itinéraires pour la mobilité douce permettant de rejoindre les transports publics. Le trafic présent sur la RC 26 et l'accès au magasin Aldi a demandé une organisation de qualité pour pouvoir planifier et réaliser des travaux dans une sécurité optimale avec en parallèle la gestion des accès pour les riverains. Aucun jour de fermeture du magasin n'a été nécessaire.	



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

---

## **5. METHODOLOGIE**

### **5.1 Analyse du mandat** (max. 1 pages A4)

### Méthodologie pour l'approche du mandat

#### Situation actuelle et contraintes

Actuellement, les chemins en place ne comportent pas les revêtements adéquats ou les gabarits nécessaires ne sont pas atteints pour garantir un cheminement aisé le long de ce futur axe de mobilité douce.

Nous constatons également que l'utilisation des modes de déplacements individuels motorisés est privilégiée sur certains tronçons, ce qui renforce encore le sentiment d'insécurité pour les piétons et cyclistes.

Une des contraintes majeures pour l'étude de ce tronçon est l'étroitesse du domaine public ou l'absence de domaine public. D'autres points particulièrement sensibles sont les passages sous les voies CFF, car ils représentent des goulets d'étranglement pour la mobilité douce.

#### Risques et axes de réflexion

La portance des sols pourrait être définie par des mesures géotechniques (essais de plaques, CBR in situ) de façon à définir le dimensionnement des nouvelles zones de chaussée mobilités douces.

Il sera utile de disposer d'informations concernant les sols et notamment ceux liés aux talus CFF et aux abords des vignes car se sont très souvent des terrains pollués aux métaux lourds. Ceci peut donc avoir un impact très important sur la manière de travailler ces terrains et impacter les coûts du projet.

L'information des sols viendra également compléter les informations de base du PGEE de façon à définir les possibilités d'infiltration des eaux pluviales. Elles seront gérées conformément aux directives en les infiltrant au maximum sur place lorsque cela sera possible.

La notion des droits de passage pour l'aménagement de la liaison mobilité douce sera un enjeu majeur afin de pérenniser ce tracé dès le départ du projet.

Un des enjeux majeurs, pour que ce type d'aménagement soit utilisé et bien perçu par tous les usagers, réside dans le fait de mettre en place une signalisation et un marquage intelligent et bien dosé.

Notre expérience d'étude concernant la voie verte de Région Morges (environ 12 km), nous a permis de passer en revue un bon nombre de cas d'aménagements possibles pour ce type d'itinéraire mobilité douce.

La définition de la voirie et des cheminements de mobilité douce se feront en accord avec les normes et les prescriptions de sécurité.

Afin d'améliorer la mobilité de tous les usagers au mieux possible, les mesures à prendre en vue de faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite et malvoyantes seront intégrées dans l'étude.

D'une façon générale, les réflexions s'orienteront vers la mise en valeur de l'espace public en vue de rendre le site à la hauteur du paysage dans lequel il se trouve.

#### Démarche proposée pour la réalisation du mandat

- Planification détaillée avec le MO est répartition des tâches à l'interne du bureau Mosini et Caviezel avec ses sous-traitants en application avec le système qualité du MO.
- Intégration des données de base tels que la création d'un modèle de terrain, tracés des divers services industriels et collecteurs. Visite locale détaillée.
- Mise en place dès le départ d'une relation de discussion avec le projet Gare, les CFF, le projet de développement à Mont-sur-Rolle et les divers intervenants.
- Concept d'aménagement et paysagers par tronçon: validation des coupes types, principes de mobilité et principes paysagers.
- Définition des nœuds et points de conflits à aménager pour garantir la sécurité de l'itinéraire.
- Définition de la voirie et des emprises nécessaires selon les éléments ci-dessus.
- Concept d'éclairage public.
- Evaluation des possibilités de gestion des eaux pluviales et leur traitement avant rejet au milieu naturel.
- Les coûts du projet seront définis par objet et de façon à faciliter les choix et la mise à jour du projet lors de modifications découlant des séances techniques, décisionnelles ou avec le MO.
- Définition des collecteurs et conduites industrielles nécessitant un déplacement et mise à jour du coût des travaux.
- Elaboration des dossiers de plans et rapports pour la consultation préalable après validation par les Municipalités.
- Ensuite selon le retour de la consultation des services cantonaux, le projet sera adapté et soumis à l'enquête publique puis mis en soumission et soumis à l'adoption des Conseils Communaux.
- Après ces phases d'autorisation et d'acquisition des crédits, l'organisation du chantier sera réalisée avec les différents partenaires et l'entreprise adjudicatrice afin de planifier au mieux le démarrage des travaux et le suivi technique, financier et environnemental du chantier.
- Une fois les travaux achevés, un plan des ouvrages exécutés et le décompte du chantier sera remis aux Communes.



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 5.2 Identification des problèmes-clés et moyens pour limiter les risques (max. 1 page A4)

Problème-clé / risque	Moyen pour limiter le risque
Dépassement du délai pour les phases études et projet d'exécution	Mise en place d'une planification détaillée avec le MO dès le démarrage du mandat et passage en revue de celle-ci chaque mois.
Dépassement des honoraires prévus	Mise en place d'une planification financière et suivi en fin de mois afin de faire le bilan en interne et avec nos partenaires.
Défaillance d'une des personnes-clés	Nombre suffisant de collaborateurs qualifiés à l'intérieur du groupement. Des revues de projets sont réalisées en interne de façon à transmettre les informations aux collaborateurs remplaçants, afin d'assurer la substitution en cas de besoin.
Mauvaise gestion et classement des documents et informations de projet et séances de travail.	Habitude de l'application du Système Qualité MC SA. Si nécessaire, application du système de la ville de Rolle (coordination en début de mandat)
Qualité et pérennité de l'ouvrage projeté	Elaborer le projet en s'assurant de l'approbation du MO et respecter les normes en vigueur. Concevoir des ouvrages simples, robustes et qui nécessiteront que très peu d'entretien.
Nombreuses modifications et variantes durant les phases d'études	Intégration d'un maximum d'acteurs et décideurs dès les premières discussions, de façon à prendre en compte au mieux les besoins et attentes de tous les partenaires. Notamment projet Gare de Rolle, projets CFF (Léman 2030 et parois anti-bruit) et développement sur Mont-sur-Rolle
Manque de données et coord. avec l'étude préliminaire.	Nous serons proactifs dès le démarrage du mandat avec de très bonnes connaissances locales car nous travaillons régulièrement dans le secteur.
Manque de connaissance quant à l'évacuation des eaux claires	Intégration du plan de l'état des canalisations et des inspections réalisées par caméra vidéo sur l'ensemble du tronçon dès le démarrage du projet.
Manque de coordination avec les autres services cantonaux.	Une recherche sera réalisée dès le début du mandat pour identifier les contacts proactifs à entretenir dès le début notamment en matière de terres polluées dans les talus CFF ou de protection de sites ou monuments (ponts)
Opposition de riverains ou association lors de la mise à l'enquête du projet	Mise en œuvre d'un système de communication efficace pour anticiper et répondre aux oppositions. Identifier les potentiels de modification du projet pour lever les oppositions. Contacter les différentes associations en amont de la mise à l'enquête.
Risque d'un recours lors de la procédure d'appel d'offre	Application stricte de la loi sur les marchés publics et vérification du cahier des charges et conditions de l'appel d'offre mis en place afin que celui-ci soit le plus clair possible. Définition de critères cohérents et compréhensibles de tous. Notation documentée permettant de la justifier.
Réclamations de la part des usagers locaux de la chaussée dans la phase réalisation	Intégration des contraintes pour les riverains dans la phase projet d'exécution pour les circulations. Planification anticipée des fermetures de routes avec informations aux riverains. Utilisation de dispositifs d'amortissement du bruit sur les engins, arroser les pistes en tout venant, pas de travaux bruyants le matin tôt et en soirée.
Dépassement des coûts de réalisation.	Dans l'appel d'offres, la série de prix sera d'un niveau de détail élevé. Pour le suivi des coûts, une planification financière et un suivi mensuel seront mis en place afin de faire le bilan en interne et avec le maître d'œuvre



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

### 5.3 Réserves et propositions du soumissionnaire

La liste des réserves, propositions de modification et suggestions représente un catalogue détaillé et exhaustif de points qui, selon le soumissionnaire, méritent d'être clarifiés avant la conclusion du contrat.

Même mentionnée dans la présente offre ou dans un autre document, toute information qui déroge au contenu du dossier d'appel d'offres et ne figure pas sur cette liste est réputée non-intentionnelle et nulle.

N°	Réserves, propositions, suggestions
1	Le planning fixé paraît relativement serré, surtout pour la phase de consultation préalable des services cantonaux. Toutefois nous mettrons tout en œuvre pour arriver à mettre sur pied le plus rapidement possible un dossier durant la phase d'avant-projet.
2	Le détail et l'ampleur des prestations à fournir par l'ingénieur en environnement ainsi que la délimitation des prestations au niveau du talus CFF (coordination avec la construction de la PAB) ne peuvent pas être estimés avec précision selon le niveau actuel des connaissances et devront être discutés et définis en début de mandat avec le maître de l'ouvrage, les services spécialisés du canton ainsi que les CFF, notamment : <ul style="list-style-type: none"><li>- Évaluation des nouvelles emprises sur des sols naturels d'un point de vue de la protection des sols et définition des mesures de gestion et de protection lors de la manipulation des matériaux terreux.</li><li>- Evaluation de la pollution des matériaux terreux (proximité de la ligne CFF, présence de sols viticoles pollués au cuivre, présence de néophytes).</li><li>- Définition des filières d'élimination des matériaux terrassés en fonction de leur degré de pollution.</li><li>- Relevés de terrain afin d'identifier les milieux naturels présents et définition des mesures de protection.</li><li>- Relevés de terrain afin d'identifier la présence de néophytes et définition des mesures permettant de limiter leur propagation.</li></ul>
3	Il n'est pas prévu de rencontrer chaque propriétaire privé touché par les travaux dans le cahier des charges. Si cela devait être le cas, il serait nécessaire de prévoir des heures supplémentaires pour ces différents contacts et discussions.
4	Toutes les prestations liées aux éventuelles servitudes ou dossiers de fractionnement pour acquérir des emprises seront mandatés à un géomètre à part comme indiqué dans le cahier des charges.



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 6. OFFRE D'HONORAIRES

L'offre d'honoraires comprend toutes les dépenses nécessaires au soumissionnaire pour exécuter le contrat dans les règles de l'art. Les frais accessoires courants sont compris dans les honoraires. Les heures sont à arrondir à l'unité. Les tarifs horaires moyens par catégorie d'intervenant sont identiques par phase partielle pour les architectes, ingénieurs civils et CVSE. Les montants sont en francs suisses et les totaux arrondis au franc.

### 6.1 Tableau des honoraires (cellules grisées à compléter)

Parties et phases partielles SIA 103	Nbre heures total	Tarif horaire moyen	Montant
<b>Partie 1 Avant-projet détaillé</b>			
<b>Tranche ferme : tronçon court et court-moyen termes</b>	<b>410</b>	<b>108.-</b>	<b>44'275.-</b>
3 - 31 Avant-projet	145	110.-	15'950.-
3 - 32 Projet de l'ouvrage	165	105.-	17'325.-
3 - 33 Procédure de demande d'autorisation / dossier de mise à l'enquête	30	110.-	3'300.-
4 - 41 Appels d'offres, comparaisons et proposition d'adjudications	70	110.-	7'700.-
<b>Partie 2 Projet définitif et exécution</b>			
<b>Tranche ferme : tronçon court et court-moyen termes</b>	<b>370</b>	<b>107.15</b>	<b>39'650.-</b>
5 - 51 Projet d'exécution	90	100.-	9'000.-
5 - 52 Exécution de l'ouvrage	250	110.-	28'600.-
5 - 53 Mise en service, achèvement	30	105.-	3'150.-
<b>Prestations complémentaires éventuelles (réserve)</b>	<b>100</b>	<b>120.-</b>	<b>12'000.-</b>
Ingénieur civil	25	120.-	3'000.-
Architecte-paysagiste	25	120.-	3'000.-
Géomètre	25	120.-	3'000.-
Ingénieur en environnement	25	120.-	3'000.-
<b>Total pour toutes les prestation HT</b>	<b>880</b>		<b>95'925.-</b>



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

Rabais en %	0 %	0.-
Total honoraires HT après rabais		95'925.-
TVA en %	8 %	7'674.-
Total des honoraires TTC après rabais		103'599.-

Escompte en % pour paiement à 15 jours	0 %
---	-----

Partie 1 : 47'817.-

## 6.2 Frais accessoires particuliers

Le soumissionnaire indiquera une estimation du montant nécessaire pour les frais de reproduction de documents destinés à la publication ou diffusion aux autres intervenants. Ce montant ne sera pas inclus dans la comparaison des offres.

Format	Coût / U noir-blanc	Coût/ U couleur
A4	0.20	3.00
A3	0.40	5.00
Plotter, par m <sup>2</sup>	30.00	40.00
<b>Total</b>		



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

## 7. OFFRE D'HONORAIRES

### 7.1 Mandataire

Lieu et date : Morges, le 26 février 2017

Prénom et Nom(s) : Georges Caviezel / Joel Henneberger

Signature(s) : .....

### 7.2 Sous-traitants

Je confirme être un sous-traitant du mandataire sus-signé et j'accepte les conditions de l'offre.

Raison sociale du sous-traitant	Domaine des prestations	Nom des personnes habilitées à engager la société	Signature(s)
Profil paysage sàrl	Architecture du paysage	Hermabessiere Gaelle Pacifico Sandro	
Prona SA	Ingénieur en environnement	Andreas Hufschmid	



En partenariat avec les communes de Mont-sur-Rolle et Régionyon

---

## ANNEXES

- Engagement sur l'honneur signé  
(annexe 1 du contrat)
- Copie de l'extrait du registre du commerce du soumissionnaire
- Copie du certificat de l'assurance qualité  
(si applicable)



En partenariat avec la commune de Mont-sur-Rolle et Régionyon

Annexe N° 1

## ENGAGEMENT SUR L'HONNEUR

En signant ce document, le soumissionnaire confirme sur l'honneur qu'il respecte toutes les conditions ci-dessous et qu'il s'engage à les respecter pendant la durée de la procédure de mise en concurrence jusqu'à la décision d'adjudication et pendant la durée de l'exécution du marché depuis la signature du contrat. Par sa signature, le soumissionnaire s'engage également à vérifier que ses sous-traitants directs les respectent aussi.

Si le soumissionnaire ne peut pas ou ne pourra pas respecter l'une ou l'autre des conditions, il devra se justifier par courrier dans le même délai fixé pour le dépôt du dossier ou de l'offre.

Il est rappelé que le non-respect de l'une ou l'autre des conditions peut entraîner l'exclusion immédiate du soumissionnaire de la procédure ou la résiliation du contrat en cours d'exécution du marché.

L'adjudicateur se réserve le droit d'exiger, à tout moment et dans un délai de 10 jours, l'une ou l'autre attestation, voire la totalité des attestations, notamment auprès du soumissionnaire pressenti pour être l'adjudicataire du marché.

<u>Conditions</u>	<u>Documents ou attestations qui peuvent être requis</u>
<b>Profil du soumissionnaire correspondant à la nature du marché mis en concurrence</b>  * * * <b>Intégrité sociale et fiscale du soumissionnaire</b>	Copie de l'extrait du registre du commerce, preuve de l'inscription sur un registre professionnel reconnu officiellement ou copie du diplôme professionnel, ceci y compris pour les sous-traitants directs, sur simple réquisition.  * * * * * Attestations du paiement des cotisations sociales (AVS, AI, APG, AC, AF, LPP ou équivalents), preuves cotisations assurance RC + assurance-accident, attestations fiscale d'entreprise et fiscale à la source pour le personnel étranger, preuve assujettissement TVA, ceci y compris pour les sous-traitants directs, sur simple réquisition. Tout document permettant d'attester la solvabilité financière de l'entreprise ou du bureau. Les organes qui engagent la responsabilité de l'entreprise ou du bureau doivent pouvoir prouver qu'ils n'ont pas fait l'objet d'une condamnation pénale pour faute professionnelle grave dans les deux ans précédant la date du dépôt de l'offre. Les indépendants fournissent uniquement les attestations AVS et fiscale, ainsi que la preuve du paiement de la cotisation assurance accident et de l'assujettissement à la TVA qui, en outre, prouvent leur statut d'indépendant.

### A compléter par le soumissionnaire

Raison sociale du soumissionnaire : **Mosini et Caviezel SA**

Date : le 26 janvier 2017

Signature : .....

\* Ne sont valables que les signatures des personnes qui possèdent le pouvoir de signature pour engager la société.



## Liste des références du bureau Mosini et Caviezel SA 2009 -2016

Morges, le 25 janvier 2017

Communes	Nom du projet	Coûts des travaux [Frs]	Année	Responsable du projet
<b>Mandat d'études et direction des travaux</b>				
DGMR	Requalification RC 1 Mies-Founex Aménagements routiers, mobilité douce et réfection de chaussée	26'000'000	2014-2020	M. Gilles Warnery 021 316 72 14
BUSSIGNY	PPA Bussigny-Ouest - Syndicat AF. Travaux d'équipement de la zone (40'000 m <sup>2</sup> ) : collecteurs, 17 routes, divers ouvrages et services	25'000'000	2004 - 2019	Syndicat AF de Bussigny 079 446 14 47
DENENS	Assainissement en Chatagny - les Granges. Réfection de collecteurs et chemisage collecteur EU Ø 300	1'500'000	2016-2017	M. Philippe Pernet Municipal : 079 471 55 62
TOLOCHENAZ	Requalification de la route de la Gare Aménagements routiers, mobilité douce et réfection de chaussée	3'500'000	2015-2018	M. Salvatore Guarna Syndic : 078 856 86 45
ACLENS	Réfection de la RC 77 et du giratoire de la RC 151. Réfection du revêtement et pose de phonoabsorbant	450'000	2015-2017	M. Dani D'Ascoli Municipal : 078 884 57 84
ECHICHENS	Réfection de collecteurs à Colombier. Chemisage et reconstruction de collecteur EC et EU	900'000	2015-2017	M. Jean-Michel Duruz Municipal : 021 811 22 02
SAINT-PREX	Réaménagement de la RC 1. Réfection de chaussée et création de pistes cyclables et trottoirs.	1'700'000	2012-2016	Mme. Barbara Regamey Municipale : 021 823 01 01
VULLIERENS	Route de Gland. Réfection de chaussée, pose d'eau potable et mise en séparatif	1'345'000	2015-2016	M. Olivier Bommottet Municipal : 079 675 00 64
SAINT-PREX	Aménagement d'un parking communal. Parking sous-Crausaz avec gestion des bus scolaires	800'000	2015-2016	M. Roger Burri Municipal : 021 316 26 71
MONTILLIEZ	Réfection de la route de Dommartin à Sugnens. Élargissement et réfection de la chaussée	1'300'000	2015-2016	M. Daniel LEUBA Municipal : 076 357 06 48
VICH	Réfection du chemin Bonmont. Aménagements routiers, réfection chaussée et création d'un trottoir	400'000	2015-2016	M. Jean Sommer Municipal : 022 364 18 94
NYON	Réaménagement de la rue Jules Gachet. Aménagements routiers et paysagers, réfection chaussée	380'000	2015-2016	M. Jean-Marc Favre S. Technique : 079 430 75 00
ETOY	Route de Gare et Bellefontaine. Abaissement de la chaussée et création de voie mobilité douce	1'100'000	2014-2016	M. Charly Viquerat Municipal : 079 411 05 50

ECHICHENS	Route de Saint-Fiacre - RC 75: Aménagements routiers, création de chaussée et rétention des eaux	1'200'000	2014-2016	M. Jean-Michel Duruz Municipal : 079 204 26 28
VICH	RC 26 création d'un giratoire et réaménagement de la chaussée : Aménagements routiers, cheminement mobilité douce, réfection chaussée et création d'arrêt de bus	1'500'000	2013-2016	M. Jean Sommer Municipal : 022 364 18 94
LONAY	Giratoire de la Gracieuse: Aménagements routiers et réfection chaussée	1'000'000	2013-2015	M. Jean-Charles Detraz Municipal : 079 212 86 62
PAMPIGNY	Village - Assenges : Liaison eau potable et réfection chaussée	650'000	2013-2014	M. Louis Magnenat Municipal : 079 355 47 55
LONAY	Chemisage collecteur ERM : 450 m Ø 300 Grives - Autouroute A1 chemisage pour étanchéité du collecteur eaux usées	235'000	2013-2015	M. Tony Reverchon Directeur : 079 206 36 61
LONAY	Quartier Abbesses-Montaux : Aménagements routiers, mobilité douce et réfection de chaussée	4'600'000	2012-2015	M. Jean-Charles Detraz Municipal : 079 212 86 62
MONTILLIEZ	Aménagements routiers sur l'ensemble du village de Sugnens Création de cheminement mobilité douce et modulation du trafic	2'500'000	2012 - 2014	M. Daniel LEUBA Municipal : 076 357 06 48
BALLENS	Assainissement centre du village : Aménagements routiers, collecteurs et réfection chaussée	2'005'000	2012-2013	M. François Simon Municipal : 021 809 56 40
BIERE	Route de la Combaz : Aménagements routiers, conduite d'eau, collecteurs et réfection chaussée	700'000	2008-2009	M. Jean Schaub Municipal : 021 809 57 24
BIERE	Buat aux Loups - Rte des Montagnes : Aménagements routiers, conduite d'eau, collecteurs et réfection chaussée	800'000	2012-2013	M. Jean Schaub Municipal : 021 809 57 24
BIERE	Route du chêne : Aménagements routiers, collecteurs et réfection chaussée	450'000	2012-2013	M. Jean Schaub Municipal : 021 809 57 24
SAIN-T-PREX	Chemin de la Damaz : Aménagements routiers, collecteurs et réfection chaussée	1'000'000	2012-2013	M. Frank Perrotet Municipal : 021 823 01 01
SAIN-T-PREX	Route de la Verrerie : Aménagements routiers et réfection chaussée	950'000	2013	M. Roger Burri Municipal : 021 316 26 71
DAILLENS	Propriété Liebheir Aménagements extérieurs, canalisations, rétention et dallages béton	2'600'000	2012-2013	M. Simon Directeur site : 079 837 01 27
TOLOCHENAZ	Maison de la rivière: Aménagement d'un parking et arrêts de bus	1'500'000	2012-2013	M. Salvatore Guarna Syndic : 078 856 86 45
TOLOCHENAZ	Chemin du Saux : Aménagements routiers et cheminements mobilité douce.	2'300'000	2012-2013	M. Salvatore Guarna Syndic : 078 856 86 45

ETOY	Route de Villars : Aménagements routiers, réfection chaussée	600'000	2013	M. Pierre De Mestral Municipal : 079 668 57 45
PAMPIGNY	Route de la Prêle : Aménagements routiers, réfection chaussée, chemisage de collecteur EC Ø 600 mm	800'000	2012	M. Claude Tardy Municipal : 079 310 02 72
BIERE	Route de La Picarde : Aménagements routiers, collecteurs et réfection chaussée	1'500'000	2011-2012	M. Jean Schaub Municipal : 021 809 57 24
LAVIGNY	Route du Vignoble : Aménagements routiers	600'000	2012-2013	M. Gilles Sandoz Municipal : 079 337 77 17
MONTRICHER	Collecteurs, services et aménagements routiers des rues suivantes : Route des Chauffours, Grand Faubourg, chemin de la Recrue, Rue des Remparts, Rte de la Chaudine Route du Champet, Petit Faubourg, Haut-Mont, Les Ochettes, Couvaloup, Devenchat, Rte du Mont Tendre, STEP-Faubourg, Gare-Faubourg, Bourg-Lion	23'000'000	1993-2013	M. Maurice AGASSIS Municipal : 079 744 08 34
SEVERY	Traversée de localité RC 151 : Aménagements routiers	500'000	2009-2010	M. Philippe Defferrard Municipal : 079 320 88 52
CLARMONT	Traversée du Village : Aménagements routiers, services et collecteurs	1'720'000	2009-2010	M. François GATABIN Municipal : 051 224 22 08
DAILLENS	Place du Village, Rue Jean Villard-Gilles : Aménagements routiers	800'000	2008-2009	M. Eric DUBRIT Municipal : 079 214 37 21
TOLOCHENAZ	Giratoire de la Petite Caroline sur la RC 1	650'000	2009	M. Christophe Authier Voyer centre : 021 316 02 26

### Mandat d'études

MEYRIN	Requalification de l'avenue François-Dubois : Etude préliminaire en partenariat	25'000	2016	M. Lacas DGT Genève 022 546 78 68
DGMR Région Morges	Etude de requalification de la RC 80 Aménagements routiers, mobilité douce et réfection de chaussée	65'000	2014-2015	M. Regina Witter 021 621 08 15
DGMR	Etude préliminaire pour élargissement et correction de la chaussée RC 706 Viaduc d'Aigremont - Les Diablerets	65'000	2014	M. Ch. Robert-Grandpierre 021 316 70 65
Région Morges	Etude voie verte en partenariat avec Christe et Gygax et Urbaplan Voie mobilité douce d'environ 12 km traversant le SDRM	20'000	2014-2015	M. Regina Witter 021 621 08 15
DGMR	Etude préliminaire requalification RC 82 St-Sulpice - Crissier	25'000	2012-2013	Mme Leila Slama-Lambelet 021 316 70 92



# Curriculum Vitae

Joël HENNEBERGER  
Ingénieur HES en géomatique

Chemin des Abbesses 8  
1027 LONAY  
joel.henneberger@mc-sa.ch

Né le 05.05.1983  
Marié



## FORMATION

2002	Certificat fédéral de capacité de géomaticien
2006	Diplôme d'ingénieur HES en géomatique
2009	Diplôme de spécialiste en évacuation des eaux de biens-fonds
2009	CAS en management intégré Qualité Environnement Santé et Sécurité (QESS)
2015	Diplome VSS d'auditeur en sécurité routière (RSA)

## ACTIVITES PROFESSIONNELLES

2006 - ...	Ingénieur au bureau Mosini et Caviezel SA
2009	Responsable Qualité Environnement Santé et Sécurité (QESS)
2013	Fondateur de procuracy et responsable secteur génie civil

### *Génie civil*

- Chef de projets et direction de chantiers :
- Aménagements routiers et modérations de trafic
  - Requalification de routes cantonales
  - Pose et réfection de collecteurs et services industriels
  - Elaboration de PGEE, PDDE et calculs hydrauliques
  - Contrôle et mise en conformité du séparatif
  - Travaux spéciaux sans tranchée
  - Gestion des déchets, pose de conteneurs enterrés
  - Création de déchetteries

### *Améliorations foncières*

Divers travaux géomatiques pour les syndicats AF de Cottens, Colombier et Etagnières

### *Mandats publics et privés*

Plans de situations pour enquêtes et mutations cadastrales  
Plans de servitudes, plans topographiques et modèles numériques de terrain  
Implantations de bâtiments, mesures diverses par GPS  
Relevé du cadastre des conduites

## LOGICIELS TECHNIQUES

DAO	AutocadMap, Autocad Civil 3D, Geomensura, CadWork, Cadics, Microstation
CAO	LTOP, ICS Homère, GeoTop
Hydraulique	WaterCad, Epanet, StormCad
SIG	Géoconcept, GeoMedia, Mapinfo
Traitements GNSS	Trimble Geomatics Office, Leica Geomatics Office
Photogrammétrie	Socet Set, Photomodeler, DVP
Topographie	Realworks Survey
Divers	Winbau (CAN), Messerli (CAN), Ms Project



Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen  
Recherche et normalisation en matière de route et de transports  
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti  
Research and standardization in the field of road and transportation

Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute  
Association suisse des professionnels de la route et des transports

## Cours de formation Audit de la sécurité des projets d'aménagements routiers

**Monsieur  
Joël Henneberger**

A suivi le cours de formation de la VSS février 2015  
"Audit de la sécurité des projets d'aménagements routiers".

Le candidat a répondu aux exigences et réussi l'examen qui lui  
permet à titre d'auditeur de mener des audits de sécurité  
d'aménagements routiers.

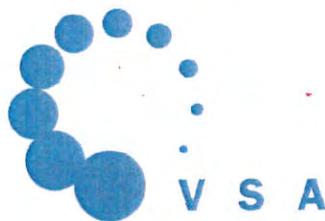
Lausanne, le 2 mars 2015

La direction du cours :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. G. Dumont'.

Prof. A.-G. Dumont  
EPFL-LAVOC

Cette attestation est valable pour 4 ans



# Certificat

## Spécialiste de l'évacuation des eaux des biens-fonds

### Joël Henneberger

a participé au cours de formation continue VSA  
du 25 au 28 mai 2009 à Tramelan et du 6 octobre 2009 à Fribourg

et a réussi avec succès l'examen de  
Spécialiste de l'évacuation des eaux des biens-fonds  
du 6 octobre à Fribourg

Le secrétaire général du VSA

Dr Urs Kupper

Le président de la  
Section Suisse Romande (VSA-SSR)

Jean-Louis Walther

La responsable de la formation VSA

Barbara Gamper

Glattbrugg, en novembre 2009

VSA

Association Suisse

des professionnels de la protection des eaux



bildung für nachhaltige entwicklung

formation pour  
le développement durable

training for sustainable  
development

-----  
**Attestation**  
-----  
-----

**Joël Henneberger**

a suivi durant 4 jours, la formation sanu suivante :  
-----  
-----

**Gestion de l'environnement en entreprise**

sous la direction de Anne Christine Chappot  
-----  
-----

Biel-Bienne, le 11 février 2009

  
-----

# Curriculum Vitae

Laurent CAMANDONA  
Ingénieur HES en géomatique et génie civil

Rue du Sablon 17  
1110 MORGES  
laurent.camandona@mc-sa.ch

Né le 18.11.1980  
Marié



## FORMATION

2002	Certificat fédéral de capacité de géomaticien.
2006	Diplôme d'ingénieur HES en géomatique.
2009	Diplôme d'ingénieur HES en génie civil
2014	Diplôme de spécialiste en évacuation des eaux de biens-fonds

## ACTIVITES PROFESSIONNELLES

2009 - ... 2013	Ingénieur au bureau Mosini et Caviezel SA Fondé de procuration
--------------------	---

### *Génie civil*

- Chef de projets et direction de chantiers :
- Aménagements routiers et modérations de trafic
  - Requalification de routes cantonales
  - Pose et réfection de collecteurs et services industriels
  - Contrôle et mise en conformité du séparatif
  - Travaux spéciaux sans tranchée
  - Travaux de réhaussement de plusieurs gares CFF

### *Mandats publics et privés*

Plans de situations pour enquêtes et mutations cadastrales  
Plans de servitudes, plans topographiques et modèles numériques de terrain  
Implantations de bâtiments, mesures diverses par GPS  
Relevé du cadastre des conduites

### *Conservation*

Travaux de terrain et de bureau  
Dossiers de mutations et documents pour registre foncier

## LOGICIELS TECHNIQUES

DAO	AutocadMap, Autocad Civil 3D, Geomensura, CadWork, Cadics, Microstation
CAO	LTOP, ICS Homère, GeoTop, Cubus
Hydraulique	WaterCad, Epanet, StormCad
SIG	Géoconcept, GeoMedia, Mapinfo
Traitements GNSS	Trimble Geomatics Office, Leica Geomatique Office
Photogrammétrie	Socet Set, Photomodeler, DVP
Topographie	Realworks Survey
Divers	Winbau (CAN), Messerli (CAN), Ms Project



# Certificat

## Spécialiste de l'évacuation des eaux des biens-fonds

### Laurent Camandona

a participé au **cours de formation continue VSA**  
du 19 au 23 mai 2014 à Tramelan

et a réussi avec succès l'**examen de**  
**«Spécialiste de l'évacuation des eaux des biens-fonds»**  
du 2 juillet 2014 à Fribourg.

Le secrétaire général du VSA

Dr Urs Kupper

Le directeur du cours de formation  
VSA-SSR Section Suisse Romande

Jean-Louis Walther

Le responsable de la formation VSA

Jürg Gasser

Glattbrugg, en août 2014

VSA

Association Suisse

des professionnels de la protection des eaux



# Certificat

Par le présent certificat, la SQS atteste que l'entreprise désignée ci-après dispose d'un système de management répondant aux exigences de la base normative référencée ci-dessous.

**MOSINI et CAVIEZEL SA**

**MC** Ingénieurs EPF-SIA  
Géomètres officiels  
Morges Montricher Assens

**1147 Montricher  
Suisse**

Périmètre certifié

**Bureaux de Morges, Montricher et Assens**

Sphère d'activité

**Bureau d'études, Ingénieurs EPF-SIA,  
Géomètres officiels**

Base normative

**ISO 9001:2008    Système de management de la qualité**

Association Suisse pour Systèmes  
de Qualité et de Management SQS  
Bernstrasse 103, CH-3052 Zollikofen  
Date d'émission: 29 mars 2014

Ce certificat SQS est valable  
jusqu'au 28 mars 2017  
Numéros de scope 28, 34  
Numéro d'enregistrement 38112



Trusted Cert

*X. Edelmann*

X. Edelmann, Président du comité SQS

*R. Glauser*

R. Glauser, CEO SQS



SCESm 001



Swiss Made





# Certificat



Par le présent certificat, la SQS atteste que l'entreprise désignée ci-après dispose d'un système de management répondant aux exigences de la base normative référencée ci-dessous.

**MOSINI et CAVIEZEL SA**

**MC** Ingénieurs EPF-SIA  
Géomètres officiels  
Morges Montricher Assens

**1147 Montricher  
Suisse**

Périmètre certifié

**Bureaux de Morges, Montricher et Assens**

Sphère d'activité

**Bureau d'études, Ingénieurs EPF-SIA,  
Géomètres officiels**

Base normative

**EcoEntreprise**

**Développement durable**

**Score atteint 83 %**

Association Suisse pour Systèmes  
de Qualité et de Management SQS  
Bernstrasse 103, CH-3052 Zollikofen  
Date d'émission: 29 mars 2014

Ce certificat SQS est valable  
jusqu'au 28 mars 2017  
Numéros de scope 28, 34  
Numéro d'enregistrement 38159



Trusted Cert

X. Edelman, Président du comité SQS

R. Glauser, CEO SQS



Swiss Made



## Politique du bureau Mosini et Caviezel SA

### Compétence - efficacité - proximité - modernité

La Direction du bureau Mosini et Caviezel SA est assurée par MM. Daniel Mosini et Georges Caviezel ingénieurs EPF et géomètres officiels. Ils s'appuient sur une expérience de plus de 60 ans et une trentaine de collaborateurs qualifiés répartis en trois régions : de Montricher au Pied du Jura, à Morges sur la côte lémanique en passant par Assens dans le Gros-de-Vaud.

Le bureau MC SA est actif dans les domaines de la géomatique, du génie rural et améliorations foncières, du génie civil, de l'aménagement du territoire, des systèmes d'informations du territoire (SIT), de la photogrammétrie, des gravières et carrières ainsi que des travaux infographiques.

Afin de garantir la pérennité de notre entreprise, nous tenons particulièrement à la satisfaction de notre clientèle et à l'épanouissement de nos collaborateurs dans leur cadre de vie professionnelle.

#### Nos clients

Par le dialogue, nous appréhendons au mieux les besoins et attentes de nos clients. Nous mettons à leur disposition l'expérience et le sens des responsabilités de nos collaborateurs pour rechercher la solution la plus adaptée à leur demande. Afin d'assurer le succès de nos différents projets, nous tenons compte des aspects techniques, économiques et légaux en intégrant également les exigences liées à la sécurité et à l'environnement. Nos clients bénéficient d'un suivi tout au long des mandats et sur le long terme, assuré par des démarches maîtrisées permettant de garantir des prestations de qualité, dans les délais souhaités.

#### Nos collaborateurs

La motivation de nos collaborateurs est encouragée par la mise à disposition d'appareils à la pointe de la technologie, par des mandats intéressants et variés, ainsi que par la formation continue. Soucieux d'assurer la transmission de notre savoir-faire aux générations futures, nous formons depuis toujours des apprentis. La santé et la sécurité de nos collaborateurs sont favorisées par un cadre de travail agréable à dimension humaine, des directives claires et précises, une information circonstanciée et la responsabilité personnelle de chacun.

#### Notre environnement

Par des mesures appropriées, nous prévenons et minimisons autant que possible les nuisances sur l'environnement, que ce soit dans le cadre de nos projets ou de nos activités quotidiennes (mobilité et gestion de bureau).

#### Nos partenaires

Nous sommes à l'écoute de l'ensemble de nos partenaires, clients, collaborateurs, autorités, services cantonaux, associations et autres, afin d'améliorer en permanence la qualité de nos prestations, tout en tenant compte des exigences du développement durable.

#### Nos engagements

La mise en œuvre de ces engagements est assurée et suivie par notre Système de gestion conforme aux exigences de la norme internationale ISO 9001, ainsi qu'aux critères du label EcoEntreprise, englobant également les exigences liées à la sécurité et à l'environnement. La Direction s'engage à mettre à disposition les ressources nécessaires pour atteindre les objectifs qu'elle s'est fixés, dans le respect des critères ci-dessus.

Morges, le 12 mai 2015

La Direction

## Apprentis

Le bureau Mosini et Caviezel SA a toujours été une entreprise formatrice et soucieuse d'assurer de transmettre le savoir de l'entreprise aux générations futures.

A ce jour et en règle générale chaque année, le bureau compte 4 apprentis en formation qui sont répartis entre les différents sites.

Un système de formation a été mis en place de façon à pouvoir accueillir un nouvel apprenti chaque année et ainsi assurer une formation de qualité aux éventuels futurs collaborateurs et maintenir un nombre de diplômés correspondant aux besoins de la branche d'activité.

Pendant leur formation, les apprentis bénéficient des connaissances des ingénieurs, techniciens et dessinateurs qui sont à disposition pour répondre à leurs questions.

## Stagiaires

Le bureau Mosini et Caviezel SA accueille également un grand nombre de stagiaires.

Les stages réalisés sont de 3 types :

- Il s'agit d'une part de stages de courte durée destinés à la découverte du métier pour les écoliers et futurs apprentis.
- D'autre part, le bureau accueille les diplômés du gymnase ou ayant maturité fédérale pour réaliser une année de stage pratique, nécessaire pour pouvoir accéder à l'école d'ingénieurs.
- Et finalement, le bureau a eu l'occasion de compter sur des stagiaires en cours de cursus à l'EPFL et désirant faire un stage pratique.

## Formation continue

Le bureau Mosini et Caviezel SA assure la formation continue de ses collaborateurs en offrant la possibilité de participer aux cours organisés par les associations de la branche.

D'autre part, des formations sont organisées selon les besoins afin de maintenir les connaissances sur les différents logiciels utilisés au sein du bureau.

Les personnes désirant réaliser des formations complémentaires sont encouragées par la direction.

N° doss 2002/11268  
 N° féd. CH-550.1.032.084-6  
**IDE\UID CHE-373.758.695**

**Mosini et Caviezel SA**  
 inscrite le 22 novembre 2002  
 Succursale d'une entreprise suisse

Réf.	Raison de commerce ou nom de la succursale
1	Mosini et Caviezel SA
	<b>Siège</b>
1	Morges
	<b>Adresse</b>
1	Rue Louis-de-Savoie 72
	<b>But, Observations</b>
1	<u>But:</u> exécution de mensurations parcellaires, de travaux géométriques, topographiques et cadastraux officiels, étude et direction de travaux de génie rural, de génie civil, d'améliorations foncières, d'aménagement du territoire et d'équipements communaux.
3	Les informations relatives aux personnes disposant d'un pouvoir de représentation pour toute l'entreprise sont radiées conformément à l'art. 110, al. 1, let. e ORC, suite à la modification du droit du registre du commerce.
4	L'identification sous le numéro CH-550-1032084-6 est remplacée par le numéro d'identification des entreprises (IDE/UID) CHE-373.758.695.

	Raison sociale du siège principal
1	Mosini et Caviezel SA
	<b>Siège principal</b>
1	Montricher
	<b>Nature juridique</b>
1	Société anonyme
	<b>Lieu d'inscription, date d'inscription, publication</b>
1	Inscrite au Registre du commerce du canton de Vaud le 1er novembre 2002 (FOSC du 7.11.2002,

Réf.	JOURNAL		PUBLICATION FOSC		Réf.	JOURNAL		PUBLICATION FOSC	
	Numéro	Date	Date	Page/Id		Numéro	Date	Date	Page/Id
1	11268	22.11.2002	28.11.2002	16/747908	2	67	06.01.2004	12.01.2004	13/206680
3	19514	27.11.2009	03.12.2009	23/537403	4		Complémen	19.12.2013	0/7225834

Moudon, 20 janvier 2017

*Fin de l'extrait*

**Seul un extrait certifié conforme, signé et muni du sceau du registre, a une valeur légale.**

N° doss 2002/10486  
 N° féd. CH-550.1.031.808-0  
**IDE\UID CHE-109.798.818**
**Mosini et Caviezel SA**

inscrite le 01 novembre 2002

Société anonyme

Réf.	Raison Sociale	
1	Mosini et Caviezel SA	
Siège		
1	Montricher	
Adresse		
1	Le Bourg	
Dates des Statuts		
1	28.10.2002	
But, Observations		
1	But: exécution de mensurations parcellaires, de travaux géométriques, topographiques et cadastraux officiels, étude et direction de travaux de génie rural, de génie civil, d'améliorations foncières, d'aménagement du territoire et d'équipements communaux.	
7	L'identification sous le numéro CH-550-1031808-0 est remplacée par le numéro d'identification des entreprises (IDE/UID) CHE-109.798.818.	
Organe de publication		
1	Feuille officielle suisse du commerce	
Succursales		
2	Morges	4 Assens

Réf.	Capital-actions		
	Nominal	Libéré	Actions
1	CHF 400'000	CHF 400'000	400 actions nominatives de CHF 1'000, avec restrictions quant à la transmissibilité.
Apports en nature, reprises de biens, avantages particuliers			
1	Reprise de biens envisagée: des actifs et passifs de la raison individuelle Daniel Mosini, à Morges, pour CHF 2'200'000 au maximum.		

Réf.			Administration, organe de révision et personnes ayant qualité pour signer		
Insc	Mod	Rad.	Nom et Prénoms, Origine, Domicile	Fonctions	Mode Signature
1			<b>Mosini</b> Daniel, de Berolle, à Saint-Prex	adm. président	signature collective à 2
1			<b>Caviezel</b> Georges, de Valendas, à Reverolle	adm. vice-président	signature collective à 2
1			<b>Fiduciaire Lambelet Société Anonyme Fidal</b> , à Lausanne	organe de révision	
3			<b>Buchs</b> André, de Jaun, à Corbières		procuration collective à 2 (1)
6			<b>Camandona</b> Laurent, de Lausanne, à Morges		procuration collective à 2 (1)
1			<b>Comte</b> Eric, de L'Isle, à Grancy		procuration collective à 2 (1)
8			<b>Comte</b> Julien, de Ropraz, à Ecublens VD		procuration collective à 2 (1)

N° doss 2007/08203  
 N° féd. CH-550.1.050.896-6  
**IDE\UID CHE-165.217.692**

**Mosini et Caviezel SA**  
 inscrite le 10 juillet 2007  
 Succursale d'une entreprise suisse

Réf.	Raison de commerce ou nom de la succursale
1	Mosini et Caviezel SA
	<b>Siège</b>
1	Assens
	<b>Adresse</b>
1	Route des Roches 8
	<b>But, Observations</b>
1	<u>But:</u> exécution de mensurations parcellaires, travaux géométriques, topographiques et cadastraux officiels, étude et direction de travaux de génie rural, génie civil, améliorations foncières, aménagement du territoire et équipements communaux.
2	Les informations relatives aux personnes disposant d'un pouvoir de représentation pour toute l'entreprise sont radiées conformément à l'art. 110, al. 1, let. e ORC, suite à la modification du droit du registre du commerce.
3	L'identification sous le numéro CH-550-1050896-6 est remplacée par le numéro d'identification des entreprises (IDE/UID) CHE-165.217.692.

	Raison sociale du siège principal
1	Mosini et Caviezel SA
	<b>Siège principal</b>
1	Montricher
	<b>Nature juridique</b>
1	Société anonyme
	<b>Lieu d'inscription, date d'inscription, publication</b>
1	Société inscrite au Registre du commerce du canton de Vaud (inscription primitive: 1er novembre)

Réf.	JOURNAL		PUBLICATION FOSC	
	Numéro	Date	Date	Page/Id
1	8203	10.07.2007	16.07.2007	16/402568
3		Complémen	19.12.2013	0/7225834

Réf.	JOURNAL		PUBLICATION FOSC	
	Numéro	Date	Date	Page/Id
2	19515	27.11.2009	03.12.2009	23/537403

Moudon, 20 janvier 2017

*Fin de l'extrait*

**Seul un extrait certifié conforme, signé et muni du sceau du registre, a une valeur légale.**

[mobilité]

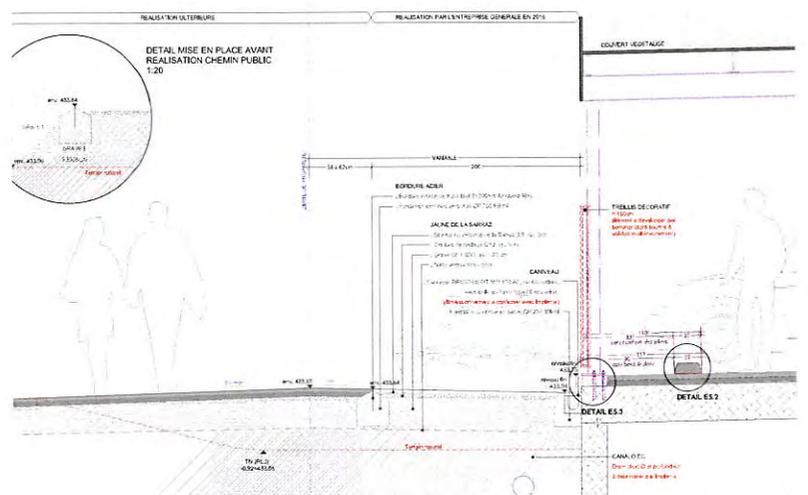
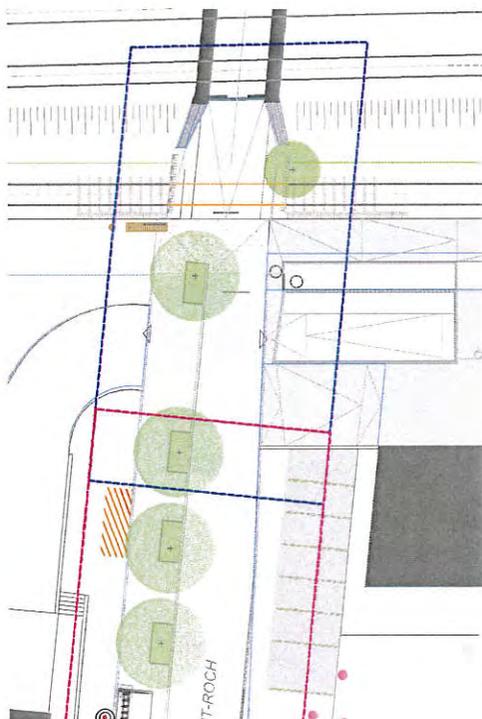
# Création d'un chemin de mobilité douce le long des voies CFF à Yverdon-les-Bains

Depuis 2010 / Projet par secteurs

Prestations : avant-projet, projet, enquête et suivi des travaux

Maîtres d'ouvrage : Agglo Y, Commune d'Yverdon-les-Bains et promoteurs privés

En partenariat avec les bureaux Thibaud-Zingg architectes, Dolci architectes et CSD Ingénieurs



Quartier St-Roch / Haldimand / Industrie  
Coupe sur chemin MD pour exécution - Travaux en cours

Passage inférieur sous voie CFF  
Extrait de l'étude de raccordement du chemin MD  
et de la Rue St-Roch pour Agglo Y

# profil paysage

## Gaëlle Hermabessière

Fonction Architecte-paysagiste HES associée  
Lieu et date de naissance Mende (FR), le 08.03.1981

## formation

- 2005 Diplôme d'ingénieur en Architecture du Paysage HES (1er prix)
- 2001 Brevet de technicien supérieur en 'Aménagements Paysagers'
- 1999 Baccalauréat scientifique

## activités professionnelles

- 2009 Création du bureau Profil Paysage (Yverdon-les-Bains-CH)

*Quartier 'Draizes-Bourgogne' à Neuchâtel - Etudes et réalisations des espaces libres*  
*Requalification de la RC 1 étape 3, St Sulpice, Ecublens, Denges et Préverenges*  
*RC 82 Tir Fédéral - Etude préliminaire*  
*RC1 Mies Founex - Avant-projet*  
*Patio de l'hôpital à Yverdon-les-Bains - Etude et réalisation du jardin*  
*Plan de quartier 'Les Fleurettes' à Yverdon-les-Bains - Légalisation et avant-projet des espaces libres*  
*Quartier 'Central Parc' à Yverdon-les-Bains - Etudes et réalisations des espaces libres*  
*Entrées secondaires de l'agglomération yverdonnoise - Agglo Y*  
*Zone 30 Valentin-Jordils à Yverdon-les-Bains*  
*Quartier 'Haldimand' à Yverdon-les-Bains - Etudes et réalisation des espaces libres*  
*Espaces extérieurs des bâtiments de l'ECA à Yverdon-les-Bains - Mission complète*  
*Etudes d'impact paysager de projets éoliens (Mollendruz, Eoljorat, Eoljoux, Vaud'Air...)*

- 2007 Dolci Architectes (Yverdon-les-Bains-CH)

*Etude test du PPA pour le PST à Yverdon-les-Bains*  
*Espaces extérieurs des centres d'entreprises et d'innovation à Yverdon-les-Bains*  
*Divers plans de quartiers et concours*

- 2006 Agence Territoires (Besançon-25-FR)

## participation à des jurys

- depuis 2011 *Mandat d'études parallèles - Aménagement de la Place d'Armes - 2013/2014 - Yverdon-les-Bains*  
*Mandat d'études parallèles - Conception d'une butte paysagère - 2013/2014 - Grandson*  
*Concours Quartier de la Concorde - secteur L - Construction de logements, de surfaces d'activités, d'un parking et d'un groupe scolaire - 2014 - Vernier*  
*Mandat d'études parallèles - Projet de nouvelle 'centralité villageoise' - 2013 - Froideville*  
*Mandat d'études parallèles - Aménagement des espaces publics pour 2 quartiers - 2012 - Cointrin*  
*Mandat d'études parallèles - Quartier 'Les Parties' - 2011 - Yverdon-les-Bains*

# profil paysage

[cv]

## Christel Bolomey

Fonction Architecte-paysagiste  
Date de naissance 30.10.1984  
Originaire de Lutry/Villette (VD), Suisse  
Etat civil Célibataire  
Langues Anglais - Allemand

- 2008 Diplôme d'ingénieur en Architecte du Paysage HES, Lullier (GE)
- 2003 Maturité fédérale option spécifique biologie-chimie, CESSNOV (VD)
- 2000 Certificat d'études secondaires pré-gymnasiales section Latin-Anglais, Echallens (VD)

- 2009 Profil Paysage sàrl (Yverdon-les-Bains-CH)  
*AggloY - entrées secondaires de l'agglomération yverdonnoise / avant-projet*  
*Zone 30 Valentin-Jordils - aménagement des espaces-rue dans un objectif de modération du trafic, mise en valeur des qualités intrinsèques du site / avant-projet et projet, Yverdon-les-Bains*  
*Réaménagement de la rue Venel / avant-projet, Yverdon-les-Bains*  
*Etudes d'impact paysager de projets éoliens*  
*Zone de rencontre Floréal / avant-projet, Prilly*  
*RC 80 Lonay - Denges / étude préliminaire de requalification*  
*Quartier Haldimand / mission complète, réalisation en cours, Yverdon-les-Bains*  
*Boulevard de la Forêt / avant-projet, Pully*  
*Route de Rolle / avant-projet, St Prex*

- 2008 Stage de diplôme chez M. Joris de Castro, pépiniériste et architecte-paysagiste FSAP (Echallens -CH)  
*Nivellements et mise au net des plans*  
*Esquisses pour des jardins privés*

- 2005 Gardiennage au Jardin Botanique de Lausanne

### Thème travail de diplôme (HES) :

Requalification et valorisation de la place du château à Echallens et de ses alentours

# CFF ATR Eclépens - Grandson



MANDANT  
CFF, Lausanne

PERSONNE DE CONTACT  
Franck Laurent

COÛT DE L'OUVRAGE  
60 Mio CHF

DURÉE DU MANDAT  
2009 - 2016

Ingénieur en environnement pour les phases d'avant-projet, de projet définitif, d'appel d'offres et de l'exécution de l'ouvrage



## DESCRIPTION DU PROJET

Le projet ATR Eclépens - Grandson des CFF comportait divers travaux de modernisation et de mise en conformité des installations ferroviaires. Les travaux incluait également la construction de deux voies de débord à Chavornay ce qui a nécessité le déplacement et l'adaptation d'un chemin AF sur une longueur d'environ 500 m. Ce chemin AF constitue un axe de mobilité douce et fait partie de l'itinéraire no 5 Mittelland de Suisse à vélo.



← En haut: nouveau chemin AF/mobilité douce et nouvelles voies de débord  
En bas: mise en place du coffre du nouveau chemin AF/mobilité douce

## TRAVAUX RÉALISÉS

- Avant-projet (31) : évaluation succincte des différentes variantes de l'avant-projet sur la base de la liste de contrôle environnement pour les projets ferroviaires non soumis à EIE
- Projet de l'ouvrage (32) : réalisation des études environnementales nécessaires, établissement de la notice d'impact sur l'environnement pour le dossier PAP, conseils des CFF et des auteurs du projet
- Procédure de demande d'autorisation (33) : contacts avec les services spécialisés dans le cadre de la PAP (notamment pour les questions liées aux SDA)
- Appel d'offres (41) : établissement des conditions particulières environnement pour les différentes soumissions, conseils des CFF et de la DT
- Réalisation (51 - 53) : établissement du concept de protection des sols, suivi pédologique et suivi environnemental de la phase de réalisation SER

<b>HUFSCHMID Andreas</b>	
	Nationalité: Suisse
	Date de naissance: 6 avril 1970
	Etudes: Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, Département du Génie Rural. Obtention du diplôme en 1999 (environnement)
	Ingénieur de gestion HES, 2008
	Ingénieur de sécurité CFST, 2015
	Formation continue: Cours « Assainissement d’amiante », Nürnberg
	Formation continue « Gestion de projets », Swiss Engineering
Profession: Ingénieur dipl. EPFL/SIA Génie Rural (environnement)	
Langues: Bilingue français-allemand, anglais, italien	
Divers cours et séminaires (protection contre le bruit, protection de l’environnement)	

### CARRIÈRE PROFESSIONNELLE

Avril 1999 - juillet 1999:	Laboratoire de Biotechnologie environnementale, EPFL
Depuis août 1999:	Prona SA (fonction dans la société : directeur, responsable des succursales romandes, administrateur)
2009 – 2011	Intervenant lors de diverses formations dans le domaine de la protection de l’environnement sur les chantiers, (SANU, Bienne) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forum « Protection contre le bruit sur les chantiers », 2009</li> <li>• Formation « Application de l’OPair sur les chantiers », 2010</li> </ul>
2011	Expert bruit pour la mise sur pied d’une formation « CAS acoustique » à la Fachhochschule Nordwestschweiz (pour le compte de l’OFEV)
2013	Expert pour un travail de diplôme dans le domaine du bruit de la HEIG-VD, Yverdon-les-Bains

### RÉFÉRENCES SÉLECTIONNÉES

**TransN - sous-station de Champ-Bougin**, Transports Publics Neuchâtelois SA, La Chaux-de-Fonds. Chef de projet pour l’établissement de la notice d’impact sur l’environnement dans le cadre de la PAP, 2016.

**CFF – Ligerz-Twann : augmentation de la capacité (tunnel de Ligerz)**, CFF Lausanne. Adjoint du chef de projet environnement, établissement du rapport d’enquête préliminaire (REP) et du rapport d’impact sur l’environnement (RIE), 2016 - 2018.

**CFF - Assainissement du Pont sur la Venoge au Chot, commune de Vuflens-la-Ville**, CFF Lausanne. Réalisation du suivi environnemental de la phase de réalisation (SER), spécialiste air et déchets pour les travaux anticorrosion, 2016.

**CFF – Gares de Lucens et Ecublens**, CFF Lausanne. Adjoint de la cheffe de projet pour l’établissement des notices d’impact sur l’environnement pour la transformation des 2 gares dans le cadre de la PAP, 2015 - 2016.

**RC 290 – Method-Suscévoz-Ependes - Réhabilitation routière et reconstruction de 3 ouvrages d’art**, Direction générale de la mobilité et des routes DGMR, Lausanne. Chef de projet pour l’établissement de la notice d’impact sur l’environnement, le suivi environnemental de la phase de réalisation (SER) et la coordination de la sécurité au travail, 2015 – 2018.

**tl PP5 : Axe fort de trolleybus Crissier-Renens-Prilly**, Transports publics de la région lausannoise SA. Spécialiste environnement et bruit pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement et le suivi environnemental de la phase de réalisation SER, 2015 – 2019.

**N01 – Suppression goulet d'étranglement Meyrin-Vernier et Vengeron 3ème voie – projet général (GP) et projet définitif (AP)**, OFROU Estavayer-le-Lac. Spécialiste environnement et bruit pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement et l'étude bruit, 2015 – 2016.

**CFF - Programme de développement stratégique STEP - Infrastructure ferroviaire : Etudes environnementales**, CFF, Infrastruktur, Projekte, Netzprojekte, Luzern. Chef de projet pour l'établissement d'évaluations environnementales dans le cadre des études de concept pour le développement stratégique du réseau (contrat-cadre pour toute la Suisse), 2013 – 2017.

**N9 – Aménagement jonction de la Blécherette - projet définitif (AP) jusqu'à la mise en service**, OFROU Estavayer-le-Lac. Spécialiste environnement dans le cadre de l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement et du suivi environnemental de la phase de la phase de réalisation SER, 2013 – 2019.

**Travys Orbe-Chavornay, nouveau raccordement, ré-électrification et modernisation installations de sécurité**, Travys SA, Yverdon-les-Bains. Chef de projet pour les évaluations environnementales dans le cadre de l'avant-projet et pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement, 2013 – 2015.

**Forages d'exploration profonde dans les cantons de Vaud et Berne (5 sites)**, eCORP, Houston. Chef de projet pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement, 2013 – 2015.

**N9 – Chexbres – Corseaux (lot 1) - projet définitif (AP) et réalisation des mesures antibruit**, OFROU Estavayer-le-Lac. Spécialiste bruit et environnement pour l'établissement du projet définitif (AP) et la mise en œuvre des mesures d'assainissement, établissement de la notice d'impact et réalisation du SER, 2013 – 2019.

**Gare de Renens – passerelle rayon vert**, Ville de Renens. Chef de projet adjoint environnement, établissement du rapport d'enquête préliminaire (REP), du rapport d'impact sur l'environnement (RIE) et suivi environnemental de la phase de réalisation (SER), 2012 – 2019.

**CFF Gare de Genève Cornavin – projet d'agrandissement**, CFF, Lausanne. Etablissement d'une analyse environnementale dans le cadre de l'étude préliminaire, 2012.

**Usine Nespresso, Romont**, Nestlé Nespresso SA. Chef de projet pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement et le suivi environnemental de la phase de réalisation (SER), 2012 - 2015.

**Nestlé CPW, Orbe, projet « Twister » – construction d'une halle pilote avec bureaux**, Concept Consult Architectes et Nestlé CPW. Suivi environnemental de la phase de réalisation (SER) et coordonnateur sécurité du maître de l'ouvrage, 2009 – 2010.

**Nouvelle installation de production de biodiesel, Moudon**, KazGreen SA. Etablissement de l'enquête préliminaire étendue dans le cadre de l'EIE, étude préliminaire OPAM (installation soumise à OPAM), 2008.

**CFF nouvelle halte de Prilly-Malley**, CFF, Lausanne. Spécialiste environnement (notamment bruit) pour le suivi environnemental de la phase de réalisation, 2008 – 2012.

**CFF - ATR Eclépens – Grandson**, CFF, Lausanne. Chef de projet pour l'établissement de la notice d'impact sur l'environnement dans le cadre de la PAP et suivi environnemental de la phase de réalisation, 2009 - 2012.

**CFF ligne 151 Genève Cornavin – La Plaine, LC et LGV**, CFF Lausanne. Chef de projet pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement, 2008 - 2009.

**Centre de prestations logistiques Chavornay Parc**, Chavornay Parc SA, Lausanne. Chef de projet pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement, 2008.

**Usine Nespresso, Avenches**, Nestlé Nespresso SA. Chef de projet pour l'établissement du rapport d'impact sur l'environnement et le suivi environnemental de réalisation (SER), 2007- 2015.

**Place d'Armes de Bure, G.A.Z. Ouest, centre d'instruction au combat**, armasuisse, Lausanne. Suivi environnemental de la phase de réalisation (SER), 2006 – 2007.

**Usine hydroélectrique Hagneck, Rapport d'impact sur l'environnement**, BKW FMB Energie SA, Berne. Réalisation des investigations dans divers domaines (bruit, air, eaux, loisirs et détente, paysage), établissement des rapports spécialisés, rédaction du rapport d'impact, 2002 - 2003.

**Route nationale A5, Contournement de Bienne, Rapport d'impact sur l'environnement**, Office des ponts et chaussés du canton de Berne. Etablissement des rapports spécialisés « Bruit et vibrations », pour les projets « Branche Est », « Brügg – Aegerten » et « Vigneules », 2000 – 2005.